



Industrie. Services. International



Canons Incendie & Equipements pour Canons

ISI - Industrie Services International

3bis rue Préaux, Villers Sur Fère, France
Tel. : + 33 9 53 14 11 24 - isi.isi02@gmail.com
Siret 520 184 078 00019 - APE 2813 Z - TVA
FR47520184078

Canon Anti Incendie Manuel à Levier MM-L



Résumé :

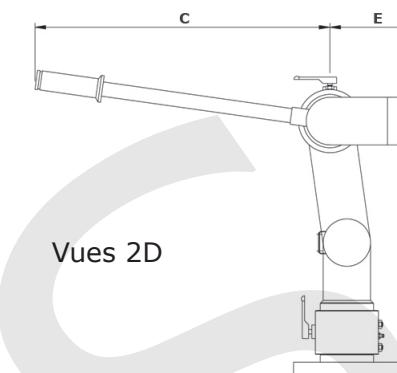
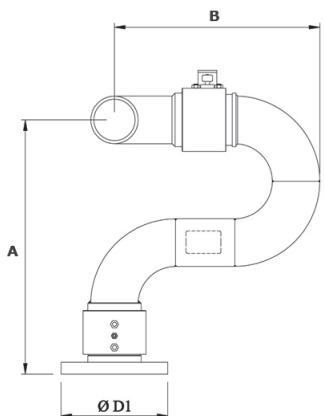
Le canon Incendie manuel à levier MM-L monitor peut être utilisé indifféremment sur des applications fixes ou mobiles.

Ce canon est :

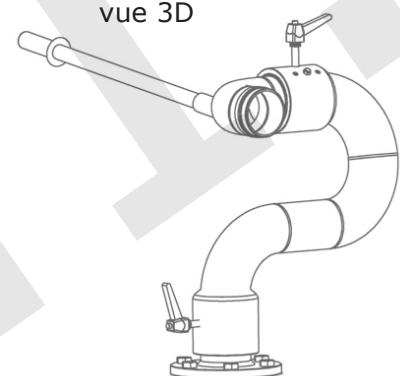
- Robuste
- Facile à utiliser sans efforts et à fixer en position

Il peut être utilisé avec n'importe quel système d'extinction incendie.

Construction



vue 3D



Dimensions

| Ref. | Ø D1 | A mm | B mm | C mm | E mm | Ø D2 BSPT | Poids kg |
|-----------------------------|----------------------|------|------|------|------|------------------|----------|
| MM - L 2 ^{1/2} /3" | 2 ^{1/2} /3" | 400 | 320 | 552 | 160 | 2 ^{1/2} | 15 |
| MM - L 3" | 3 ^{1/2} " | 460 | 375 | 552 | 190 | 3" | 21 |
| MM - L 4" | 4 ^{1/2} " | 600 | 460 | 700 | 230 | 4" | 31 |

Options :

- Débit maximum supérieur au standard
- Peinture Spéciale
- Test d'épreuve Hydrostatique
- Autre design, dimensions, matériaux sur demande

Matériaux

| | | |
|---|------------------------|---|
| 1 | Corps | Inox 316 |
| 2 | Joints tournants | Phosphore Bronze |
| 3 | Peinture rouge RAL3000 | epoxy/polyurethane |
| 4 | Bride d'entrée | <input type="checkbox"/> Acier Carbone <input type="checkbox"/> Inox 316 <input type="checkbox"/> ISO PN16 <input type="checkbox"/> ANSI 150 lbs |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

2 Mouvements

| | | |
|---|--------------------|-----------|
| 1 | Rotation en azimut | 360° |
| 2 | Rotation en Site | -65°/+90° |

Vos demandes Spécifiques :

Canon Anti Incendie Manuel à Levier

MM-L

Performances Hydrauliques

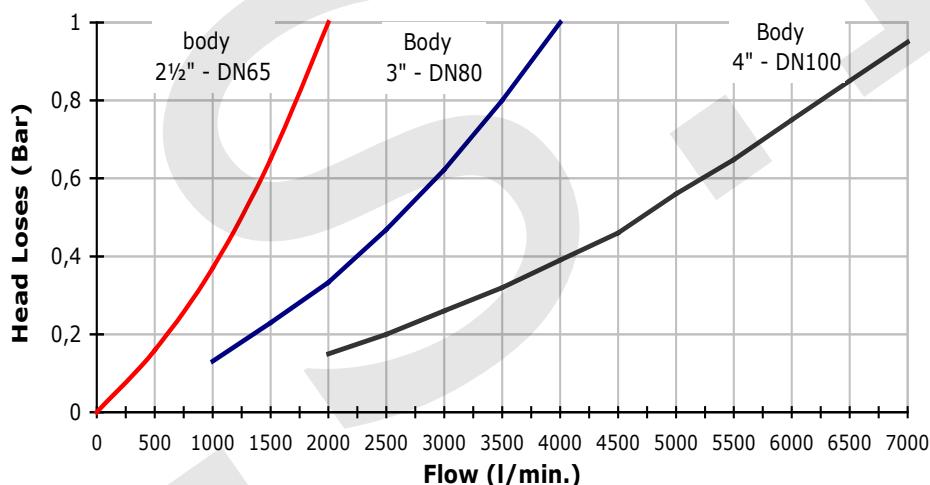
Les canons MM-L sont construits à partir d'éléments mécaniques et de tuyauterie assemblés et soudés ensemble pour minimiser les pertes de charges et interdire tout mouvement erratique sous l'effet de la poussée du jet.

Le calcul des pertes de charges en ligne pour le dimensionnement des réseaux doit tenir compte de la perte de charge dans le canon, qui ne peut être négligée.

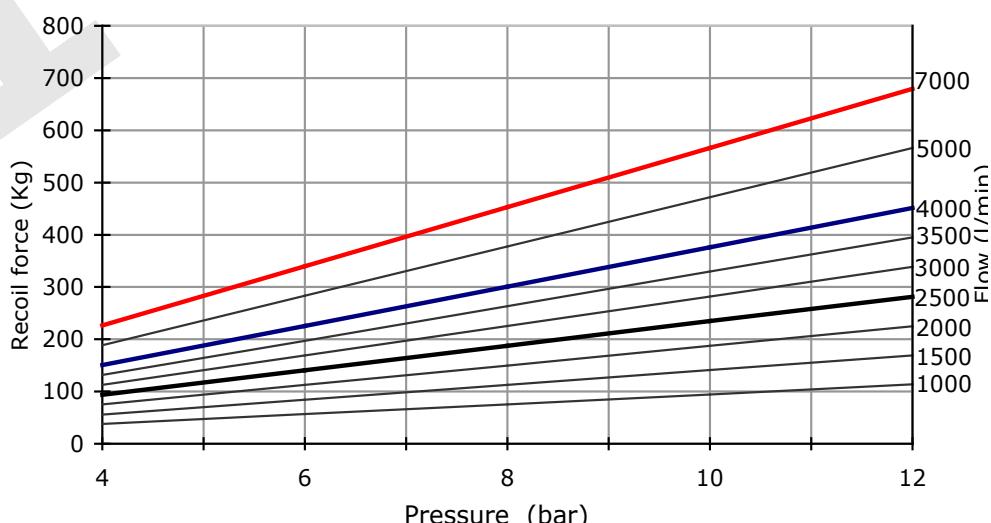
Les canons Incendie MM-L sont conçus tels que suivant :

| | |
|---|------------|
| Pression de service maximum | 12 bar |
| Pression de Design | 16 bar |
| Débit Maximum, corps 2 ^{1/2} " | 2500 l/min |
| Débit Maximum, corps 3" | 4000 l/min |
| Débit Maximum, corps 4" | 7000 l/min |

Pertes de Charges dans le canon



Force de Réaction (kg)



Canon Anti Incendie Manuel à Levier MM-L

Exemples Typiques d'Applications



Canon Anti Incendie Manuel à Volant

MM-V



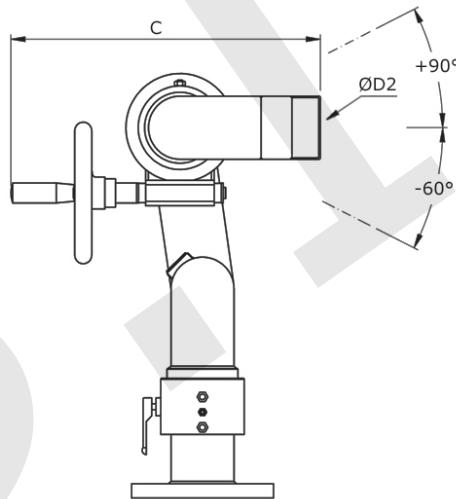
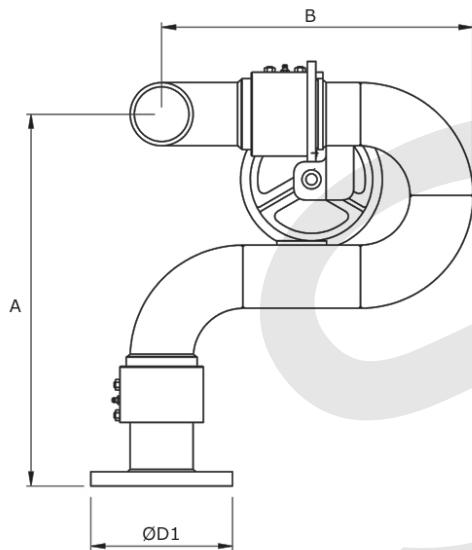
Résumé :

Le canon "monitor" Incendie manuel à volant MM-V peut être utilisé indifféremment en applications fixes ou mobiles.

Ce canon est :

- Robuste
- Opérable de manière précise en site par Volant

Il peut être utilisé avec n'importe quel système d'extinction incendie.



Dimensions

| Ref. | Ø D1 | A mm | B mm | C mm | Ø D2 BSPT | Poids kg |
|---------|-------|------|------|------|-----------|----------|
| MM-V 3" | 3"/4" | 535 | 440 | 435 | 3" | 32 |
| MM-V 4" | 4"/6" | 630 | 540 | 485 | 4" | 36 |

Options :

- Débit maximum supérieur au standard
- Peinture Spéciale
- Test d'épreuve Hydrostatique
- Autre design, dimensions, matériaux sur demande.

Matériaux

| | | |
|---|------------------------|---|
| 1 | Corps | Inox 316 |
| 2 | Joints tournants | Phosphore Bronze |
| 3 | Peinture rouge RAL3000 | Epoxy/polyurethane |
| 4 | Bride d'entrée | <input type="checkbox"/> Acier Carbone <input type="checkbox"/> Inox 316 <input type="checkbox"/> ISO PN16 <input type="checkbox"/> ANSI 150 lbs |
| 5 | Réducteur et volant | Acier |

2 Mouvements

| | | |
|---|--------------------|-----------|
| 1 | Rotation en azimut | 360° |
| 2 | Rotation en Site | -60°/+90° |

Vos demandes Spécifiques :

(à compléter)

Canon Anti Incendie Manuel à Volant

MM-V

Performances Hydrauliques

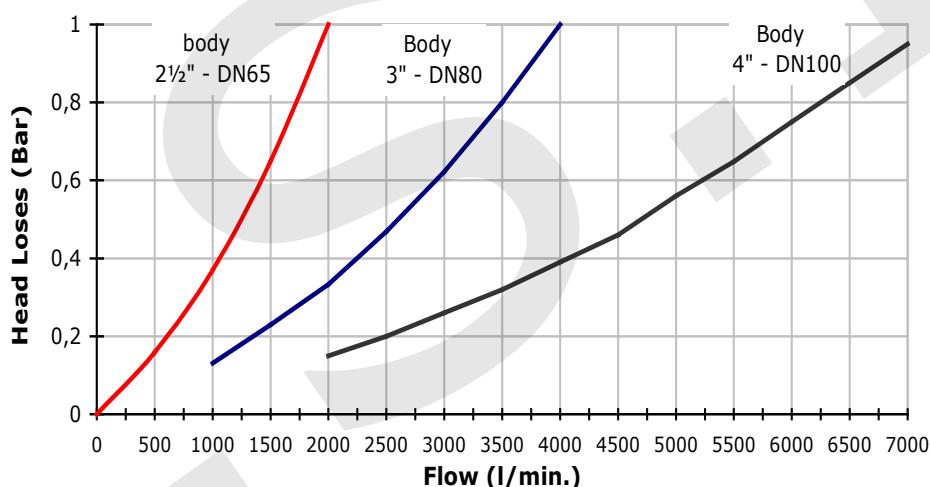
Les canons MM-V sont construits à partir d'éléments mécaniques et de tuyauterie assemblés et soudés ensemble pour minimiser les pertes de charges et interdire tout mouvement erratique sous l'effet de la poussée du jet.

Le calcul des pertes de charges en ligne pour le dimensionnement des réseaux doit tenir compte de la perte de charges dans le canon, qui ne peut être négligée.

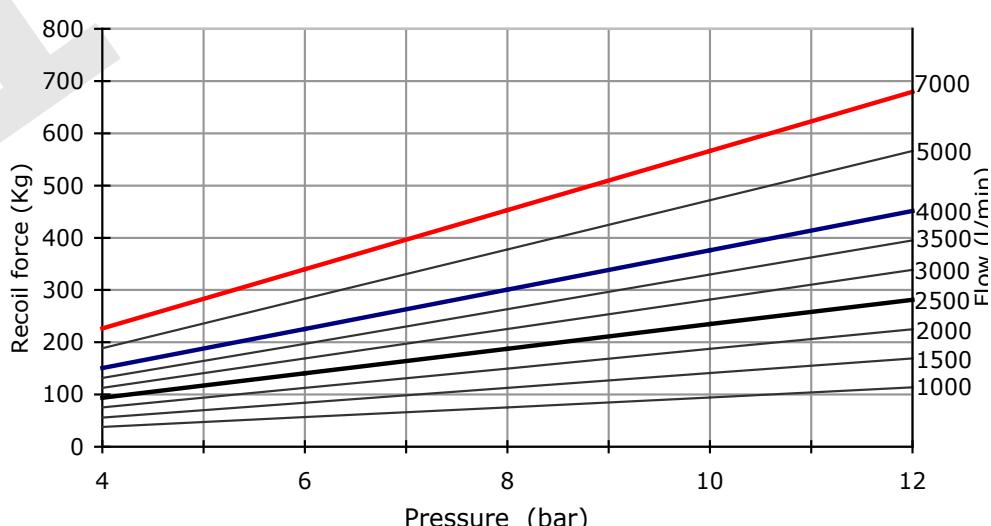
Les canons Incendie MM-V sont conçus tels que suivant :

| | |
|--|------------|
| Pression de service maximum | 12 bar |
| Pression de Design | 16 bar |
| ** Débit Maximum, corps 2 ^{1/2} " | 2500 l/min |
| Débit Maximum, corps 3" | 4000 l/min |
| Débit Maximum, corps 4" | 7000 l/min |

Pertes de Charges dans le canon



Force de Réaction (kg)



** corps Dn65 non fourni dans la gamme MMV

Canon Anti Incendie Manuel à Volant MM-V

Exemples Typiques d'Applications



Canon Anti Incendie Auto Oscillant à Levier AM-L



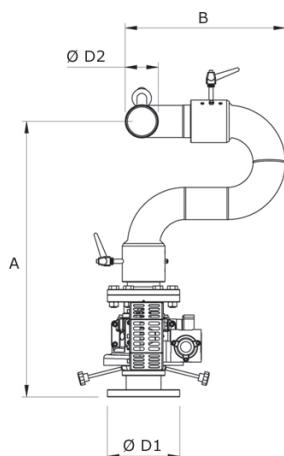
Résumé :

Le canon Incendie Auto Oscillant à levier AM-L peut être utilisé indifféremment en applications fixes ou mobiles.

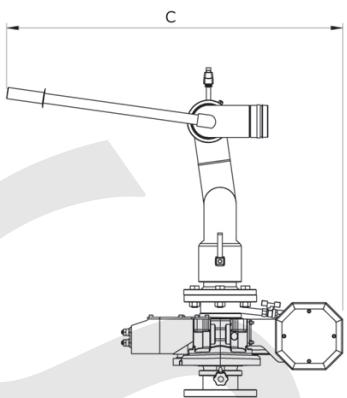
Ce canon est :

- Mis en mouvement par un moteur hydraulique utilisant la pression d'eau alimentant le canon
- Réglable en oscillation sur un angle prédéfini
- Robuste et simple d'utilisation

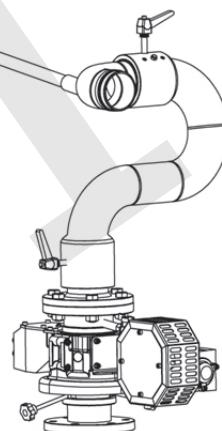
Construction



Vues 2D



vue 3D



Dimensions

| Ref. | Ø D1 | A mm | B mm | C mm | Ø D2 BSPT | Poids kg |
|-----------------------|----------------------|------|------|------|------------------|----------|
| AM-L 2 ^{1/2} | 2 ^{1/2} /3" | 582 | 320 | 890 | 2 ^{1/2} | 33 |
| AM-L 3" | 3"/4" | 642 | 375 | 890 | 3" | 39 |
| AM-L 4" | 4"/6" | 782 | 460 | 1038 | 4" | 49 |

Options :

- Débit maximum supérieur au standard
- Peinture Spéciale
- Test d'épreuve Hydrostatique
- Raccord tournant débrayable (360°) (+100 mm en hauteur et +/- 1kg)
- Autre design, matériaux sur demande

Matériaux

| | | |
|---|------------------------|---|
| 1 | Corps | Inox 316 |
| 2 | Joints tournants | Bronze |
| 3 | Peinture rouge RAL3000 | epoxy/polyurethane |
| 4 | Bride d'entrée | <input type="checkbox"/> Acier Carbone <input type="checkbox"/> Inox 316 <input type="checkbox"/> ISO PN16 <input type="checkbox"/> ANSI 150 lbs |
| 5 | Boîtier du réducteur | Alliage léger anod. |

2 Mouvements

| | | |
|---|--------------------|---------------|
| 1 | Rotation en azimut | 5°/s sur 360° |
| 2 | Rotation en Site | -65°/+90° |

Vos demandes Spécifiques : (à compléter)

Canon Anti Incendie Auto Oscillant à Levier AM-L

Performances Hydrauliques

Les canons AM-L sont construits à partir d'éléments mécaniques et de tuyauterie assemblés et soudés ensemble pour minimiser les pertes de charges et interdire tout mouvement erratique sous l'effet de la poussée du jet.

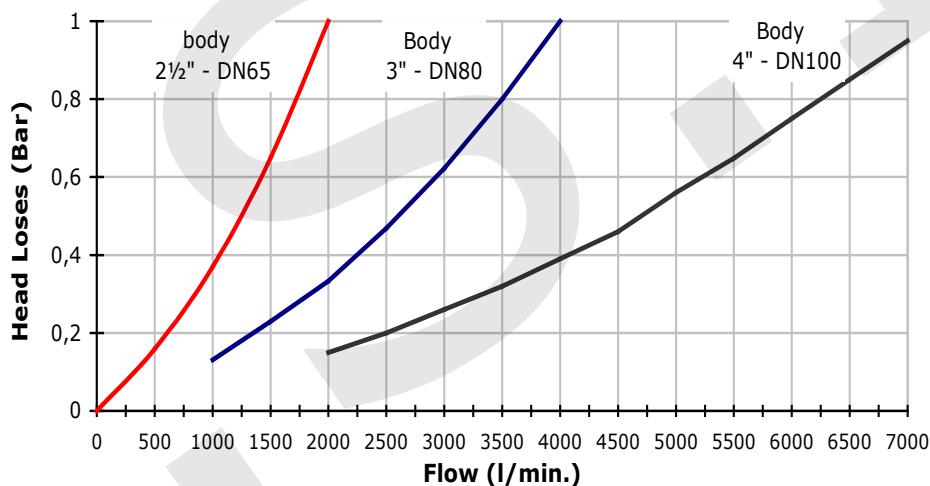
Le calcul des pertes de charges en ligne pour le dimensionnement des réseaux doit tenir compte de la perte de charges dans le canon, qui ne peut être négligée.

Les canons Incendie AM-L sont conçus tels que suivant :

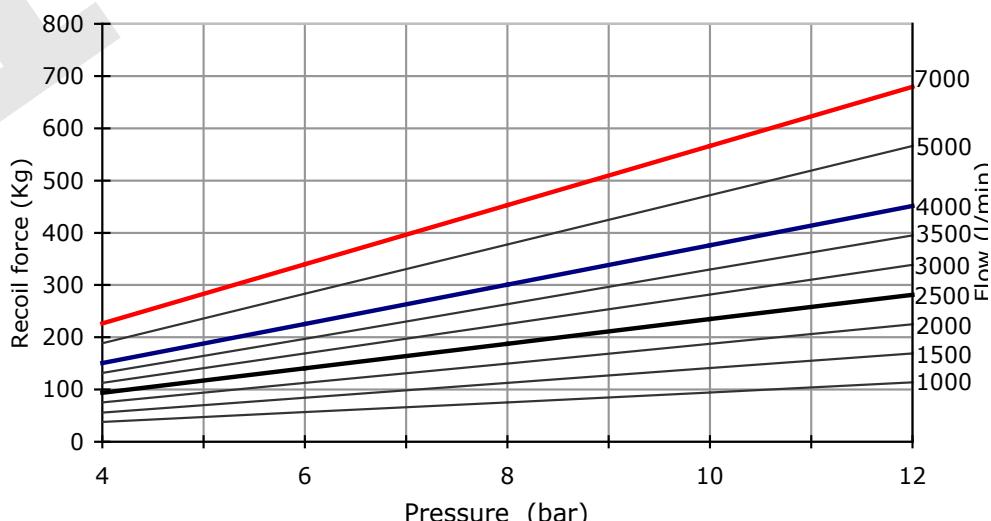
| | |
|---|------------|
| Pression de service maximum | 12 bar |
| Pression de Design | 16 bar |
| Débit Maximum, corps 2 ^{1/2} " | 2500 l/min |
| Débit Maximum, corps 3" | 4000 l/min |
| Débit Maximum, corps 4" | 7000 l/min |

Consommation du moteur hydraulique : 20 l/min à 7 bar

Pertes de Charges dans le canon



Force de Réaction (kg)



Canon Anti Incendie Auto Oscillant à Levier AM-L

Exemples Typiques d'Applications



Plateforme d'hélicoptères

Canon Anti Incendie Auto Oscillant à Volant

AM-V



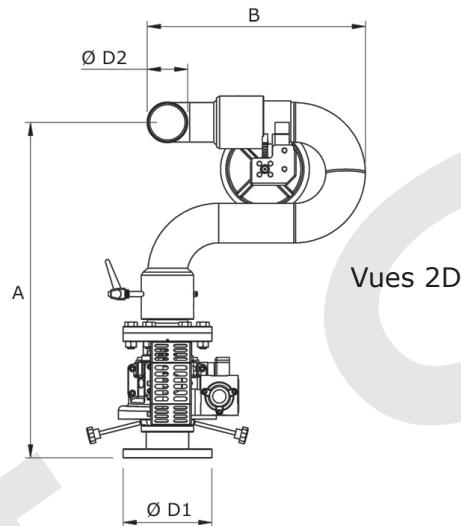
Résumé :

Le canon incendie "monitor" auto-oscillant à volant AM-V peut être utilisé en applications fixes ou mobiles.

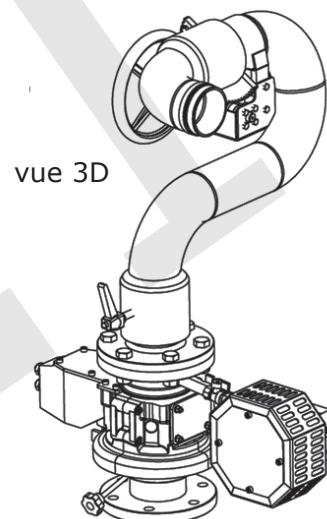
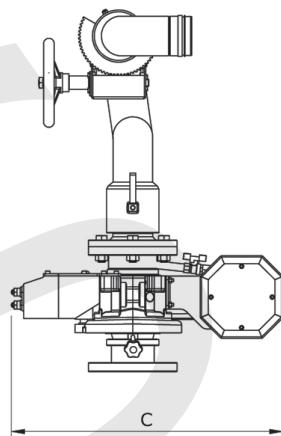
Ce canon est :

- Mis en mouvement par un moteur hydraulique utilisant la pression d'eau alimentant le canon
- Réglable en oscillation sur l'azimut sur un angle prédéfini
- Réglable en site de manière précise

Construction



Vues 2D



vue 3D

Dimensions

| Ref. | Ø D1 | A mm | B mm | C mm | Ø D2 BSPT | Poids kg |
|---------|-------|------|------|------|-----------|----------|
| AM-V 3" | 3"/4" | 742 | 375 | 611 | 3" | 49 |
| AM-V 4" | 4"/6" | 882 | 460 | 611 | 4" | 54 |

2 Mouvements

| | | |
|---|--------------------|---------------|
| 1 | Rotation en azimut | 5°/s sur 360° |
| 2 | Rotation en Site | -45°/+88° |

Matériaux

| | | |
|---|-------------------------|---|
| 1 | Corps | Inox 316 |
| 2 | Joint tournants | Bronze |
| 3 | Peinture rouge RAL3000 | Epoxy/polyurethane |
| 4 | Bride d'entrée | <input type="checkbox"/> Acier Carbone <input type="checkbox"/> Inox 316 <input type="checkbox"/> ISO PN16 <input type="checkbox"/> ANSI 150 lbs |
| 5 | Boîtier moteur hydraul. | Alliage léger anod. |
| 6 | Réducteur et volant | Acier |

Options :

- Débit maximum supérieur au standard
- Peinture Spéciale
- Test d'épreuve Hydrostatique
- Pas de raccord tournant à la base (-100 mm environ en hauteur)
- Autre design, matériaux sur demande

Vos demandes Spécifiques :
(à compléter)

Canon Anti Incendie Auto Oscillant à Levier AM-V

Performances Hydrauliques

Les canons AM-V sont construits à partir d'éléments mécaniques et de tuyauterie assemblés et soudés ensemble pour minimiser les pertes de charges et interdire tout mouvement erratique sous l'effet de la poussée du jet.

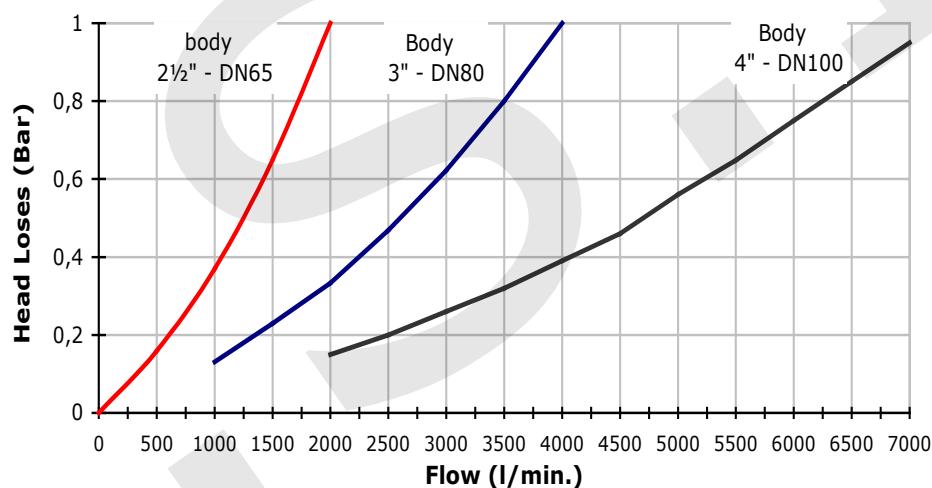
Le calcul des pertes de charges en ligne pour le dimensionnement des réseaux doit tenir compte de la perte de charges dans le canon, qui ne peut être négligée.

Les canons Incendie AM-V sont conçus tels que suivant :

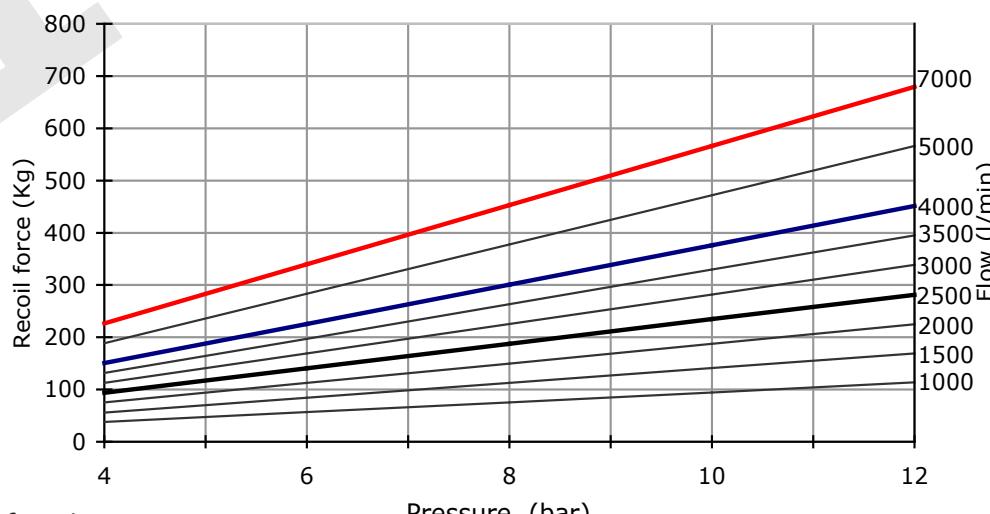
| | |
|--|------------|
| Pression de service maximum | 12 bar |
| Pression de Design | 16 bar |
| ** Débit Maximum, corps 2 ^{1/2} " | 2500 l/min |
| Débit Maximum, corps 3" | 4000 l/min |
| Débit Maximum, corps 4" | 7000 l/min |

Consommation du moteur hydraulique : 20 l/min à 7 bar

Pertes de Charges dans le canon



Force de Réaction (kg)



** corps Dn65 non fourni dans la gamme AM-V

Canon Anti Incendie Auto Oscillant à Levier AM-V

Exemples Typiques d'Applications



Canon Electrique Télécommandé ECM



Résumé :

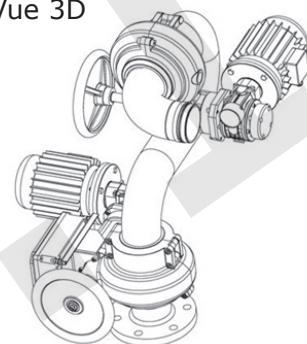
Le canon Incendie ECM est un canon télécommandé à actionneurs électriques.

Le canon ECM est particulièrement adapté à la protection des fosses de déchets, des pontons pétroliers, des raffineries, et des stockages extérieurs de bois/charbon.

Construction

Vues 2D

Vue 3D



2 Mouvements

| | | |
|---|---------------------|--------------|
| 1 | Rotation en Azimut | 340° |
| 2 | Rotation en site | -60°/+85° |
| 3 | Vitesse de rotation | 16° / second |

Dimensions

| Ref. | Corps Ø | A mm | B mm | C mm | Ø F mm | Ø E BSPT | Poids kg |
|--------|---------|------|------|------|--------|----------|----------|
| ECM 3" | 3" | 590 | 640 | 665 | 3" | 3"/4" | 73 |
| ECM 4" | 4" | 680 | 700 | 630 | 4" | 4"/6" | 83 |

Materiaux

| | | |
|---|--------------------------|---|
| 1 | Corps & boitier jonction | Inox 316 |
| 2 | Joints tournants | Bronze |
| 3 | Peinture rouge RAL3000 | epoxy/polyurethane |
| 4 | Bride d'entrée | <input type="checkbox"/> Acier Carbone <input type="checkbox"/> inox 316 <input type="checkbox"/> ISO PN16 <input type="checkbox"/> ANSI 150 lbs |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Parties Electriques

| | | |
|---|-------------------|--|
| 1 | Protection Elect. | <input type="checkbox"/> IP65 |
| | | <input type="checkbox"/> IP66 |
| 2 | Alimentation | <input type="checkbox"/> 230V 1 phase |
| | | <input type="checkbox"/> 400V 3 phases |

Options :

- Débit maximum supérieur au standard
- Contrôles supplémentaires (buse, ...)
- Peinture Spéciale
- Test d'épreuve Hydrostatique
- Alimentation spécifique (voltage)
- EExd (atex)
- Autre design, dimensions, matériaux sur demande

Vos demandes Spécifiques :

(à compléter)

Canon Electrique Télécommandé

ECM

Performances Hydrauliques

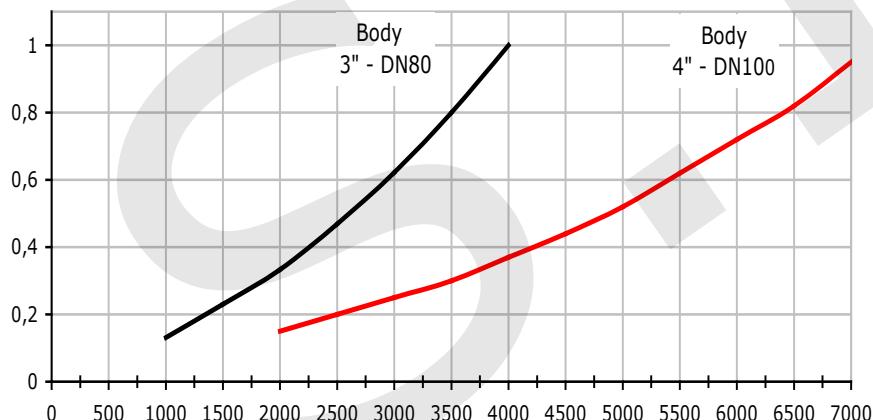
Les canons ECM sont construits à partir d'éléments mécaniques et de tuyauterie assemblés et soudés ensemble pour minimiser les pertes de charges et interdire tout mouvement erratique sous l'effet de la poussée du jet.

Le calcul des pertes de charges en ligne pour le dimensionnement des réseaux doit tenir compte de la perte de charges dans le canon, qui ne peut être négligée.

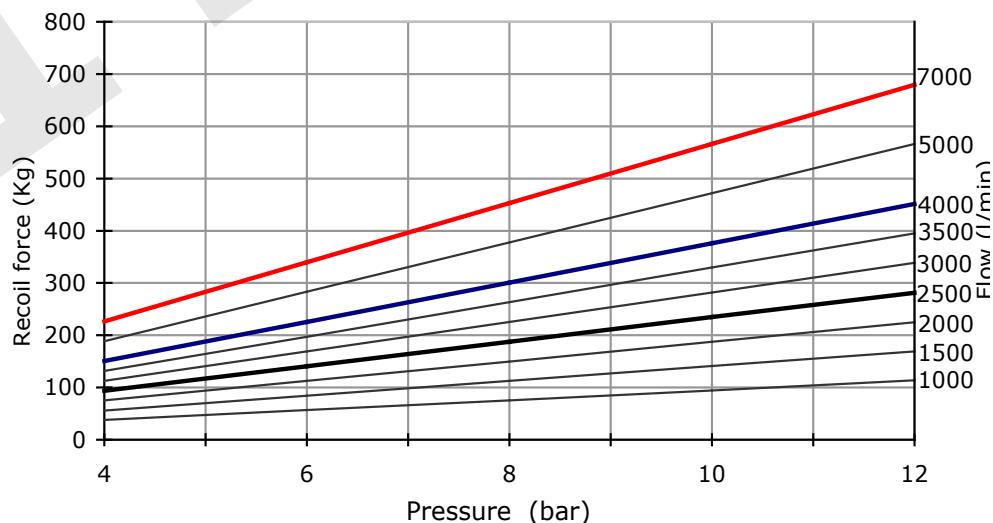
Les canons Incendie ECM sont conçus tels que suivant :

| | |
|-----------------------------|------------|
| Pression de service maximum | 12 bar |
| Pression de Design | 16 bar |
| Débit Maximum, corps 3" | 4000 l/min |
| Débit Maximum, corps 4" | 7000 l/min |

Pertes de charges dans le canon



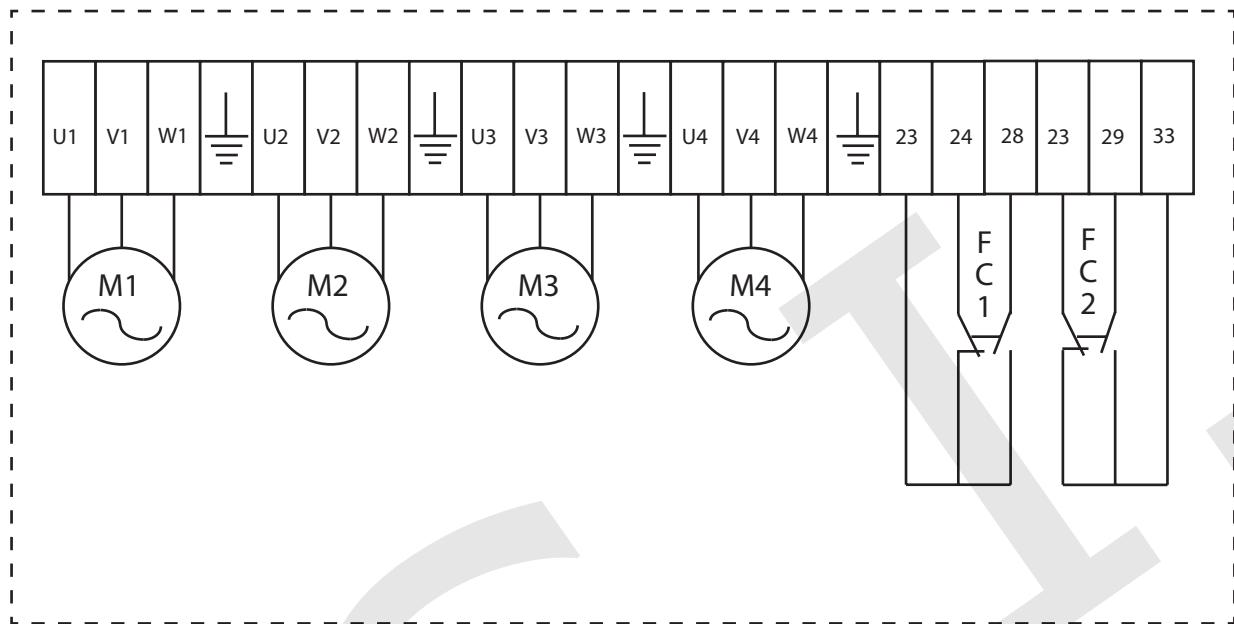
Force de Réaction (kg)



Canon Electrique Télécommandé

ECM

Schéma Electrique



| ECM monitors : commands and informations | | Inclus ? |
|--|---------------------------------|---------------------------------|
| M1 | Mouvement en site (élévation) | Oui |
| M2 | Movement en Azimut | Oui |
| M3 | Actionneur fût à jet variable | <input type="checkbox"/> Option |
| M4 | Vanne de garde ouverte / fermée | <input type="checkbox"/> Option |
| FC1 | Contat fin course vanne ouverte | <input type="checkbox"/> Option |
| FC2 | Contat fin course vanne fermée | <input type="checkbox"/> Option |

Canon Electrique Télécommandé Panneau de Commande ECM



Résumé :

Le Panneau de commande pour canon Incendie ECM permet le pilotage à distance d'un ou plusieurs canons.

Il s'agit d'un pupitre gérant jusqu'à 3 mouvements et une vanne par canon.

Construction

Informations Electriques :

| | | |
|---|-------------------|--|
| 1 | Protection Elect. | <input type="checkbox"/> IP55 |
| | | <input type="checkbox"/> IP66 |
| | | <input type="checkbox"/> ATEX EEX II T5 |
| 2 | Alimentation | <input type="checkbox"/> 230V 1 phase 50Hz |
| | 1 KW / canon | <input type="checkbox"/> 400V 3 phases + N 50 Hz |
| 3 | Tensions | 24 VAC sur la commande |
| | | Selon alim pour la puissance |



Modèle IP55

Actions Gérées :

| | |
|---|--|
| 1 | <input type="checkbox"/> 2 mouvements : Site et Azimut |
| 2 | <input type="checkbox"/> 3 Mouvements : site, Azimut et Buse |
| 3 | <input type="checkbox"/> Vanne de garde |
| | <input type="checkbox"/> 24 V |
| | <input type="checkbox"/> 230 V |
| | <input type="checkbox"/> 400 V |

Options :

- Alimentation Hors Standard
- Matériau de coffret Hors Standard
- Essai fonctionnel devant témoin



Modèle ATEX

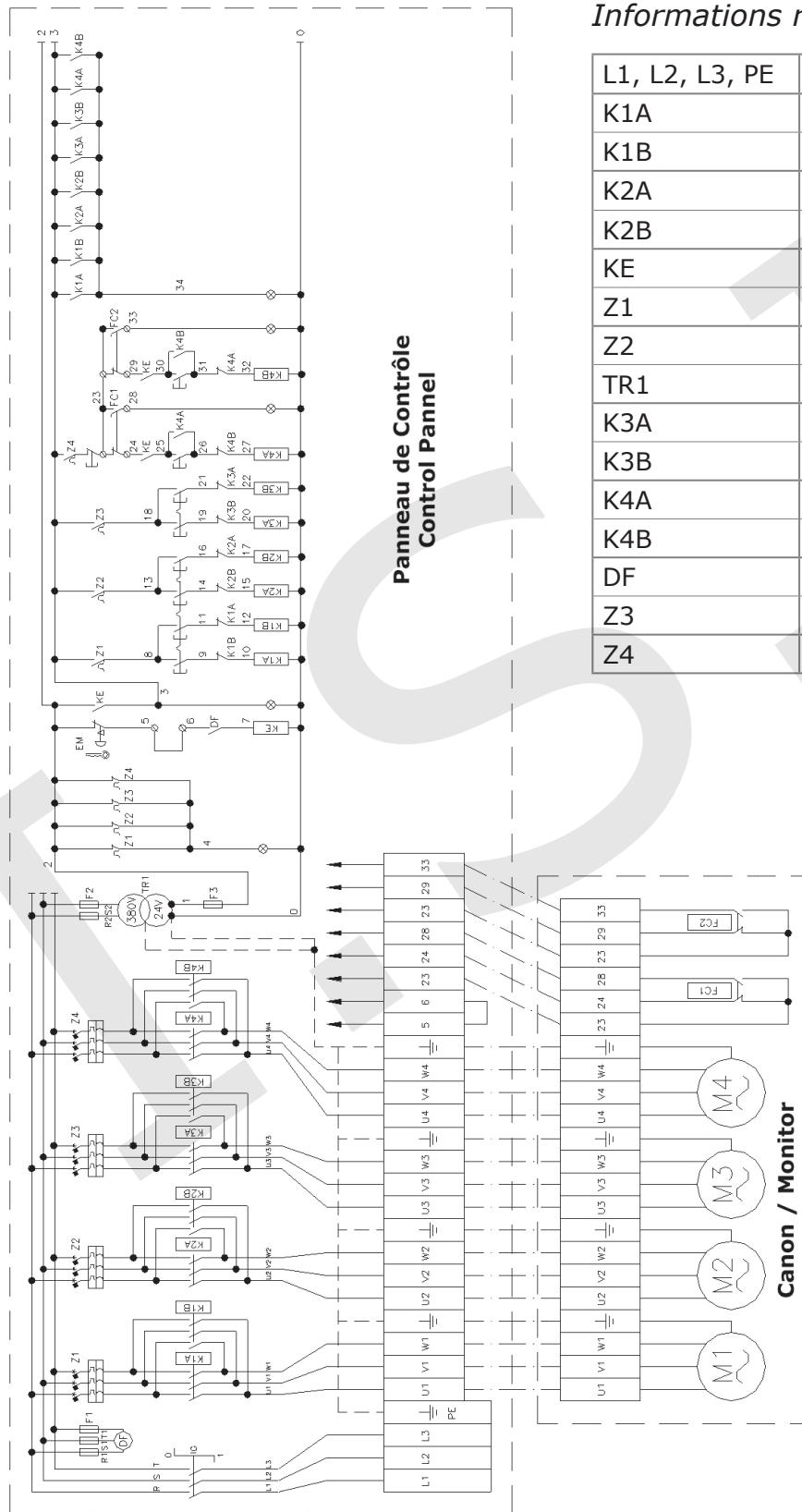
Vos demandes Spécifiques :

(à compléter)

Canon Electrique Télécommandé

ECM

Shéma Electrique Standard



Informations relayage

| | |
|----------------|-------------------------|
| L1, L2, L3, PE | Alimentation Secteur |
| K1A | Elévation Site + |
| K1B | Elévation Site - |
| K2A | Rotation Azimut Droite |
| K2B | Rotation Azimut gauche |
| KE | Connexion auxiliaire |
| Z1 | M1 Protection Thermique |
| Z2 | M2 Protection Thermique |
| TR1 | Transformateur U/24V |
| K3A | Fût jet bâton |
| K3B | Fût jet Diffusé |
| K4A | Ouverture vanne |
| K4B | Fermeture vanne |
| DF | Inverseur de phase |
| Z3 | M3 Protection Thermique |
| Z4 | M4 Protection Thermique |

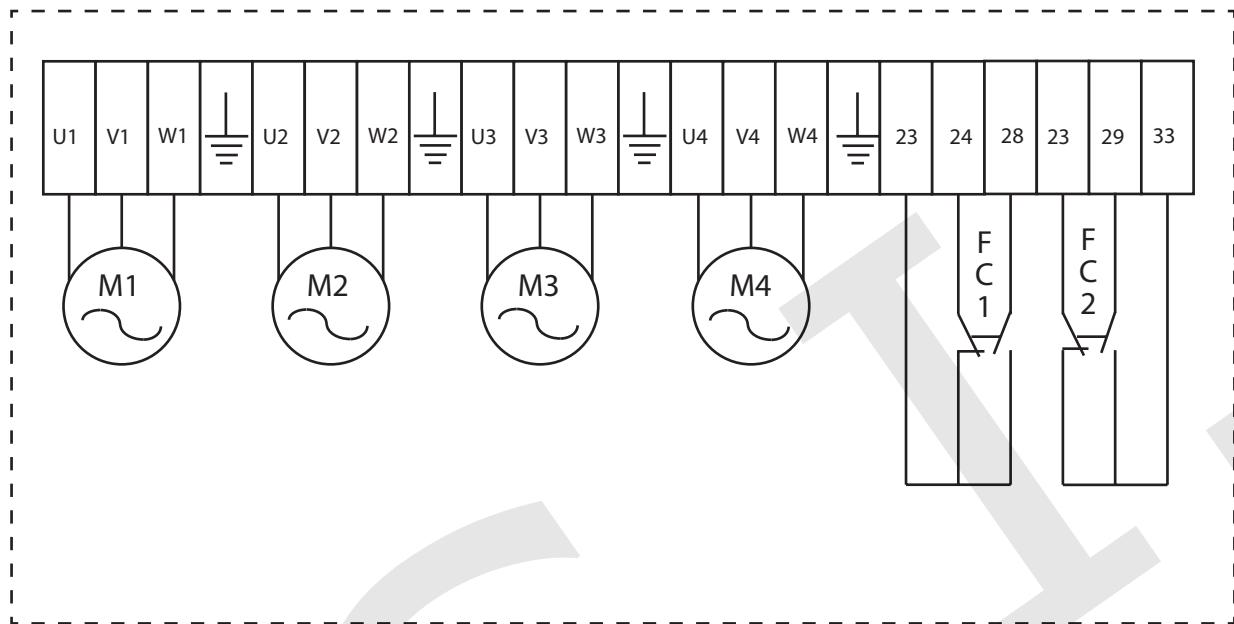
Schéma valable pour

- 1 canon
- 1 vanne d'alimentation eau pilotée par la tension d'alimentation électrique

Canon Electrique Télécommandé

ECM

Schéma Electrique Moteur : détail



| ECM monitors : commands and informations | | Inclus ? |
|--|----------------------------------|---------------------------------|
| M1 | Mouvement en site (élévation) | Oui |
| M2 | Mouvement en Azimut | Oui |
| M3 | Actionneur fût à jet variable | <input type="checkbox"/> Option |
| M4 | Vanne de garde ouverte / fermée | <input type="checkbox"/> Option |
| FC1 | Contact fin course vanne ouverte | <input type="checkbox"/> Option |
| FC2 | Contact fin course vanne fermée | <input type="checkbox"/> Option |

Fûts Eau pour canon incendie

WN



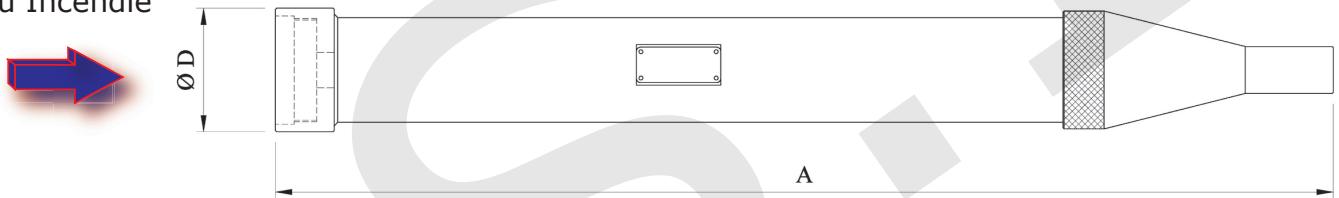
Résumé :

Le fût pour canon incendie WN est une "buse" eau utilisée avec les corps de canons "monitor". Il peut être utilisé indifféremment avec de l'eau ou de l'eau dopée avec de l'émulseur, sans foisonnement.

Le fût WN est utilisable avec de l'eau de mer.

Construction

Eau Incendie



Dimensions

| Ref. | Ø D | A mm | Poids kg |
|-------|-----------------------|------|----------|
| WN 10 | 2 ^{1/2} - 3" | 800 | 7.5 |
| WN 15 | 2 ^{1/2} - 3" | 800 | 7.5 |
| WN 20 | 2 ^{1/2} - 3" | 800 | 7.5 |
| WN 25 | 3" | 800 | 10 |
| WN 30 | 3" | 800 | 10 |
| WN 40 | 3" | 800 | 10 |
| WN 50 | 4" | 950 | 11 |
| WN 60 | 4" | 950 | 11 |

Matériaux

| | | |
|---|--------------------|---|
| 1 | Corps | Inox 316 |
| 2 | Buse (interne) | <input type="checkbox"/> Alliage léger anodisé <input type="checkbox"/> Laiton |
| 3 | Canne d'aspiration | PVC renforcé |

Options :

- Débits différents de notre standard
- Essai en présence du client
- Autre design, dimensions, matériaux sur demande

Vos demandes Spécifiques :

(à compléter)

Nota :

Dans le cadre d'une utilisation en eau dopée ou en eau de mer, un nettoyage à l'eau douce améliera la durée de vie du produit et l'intervalle entre les opérations de maintenance

Fûts Eau pour canon incendie

WN

Performances Hydrauliques

Les fûts Eau WN sont conçus pour assurer une portée exceptionnelle du jet.

Les canons équipés de fût WN servent essentiellement au refroidissement des structures

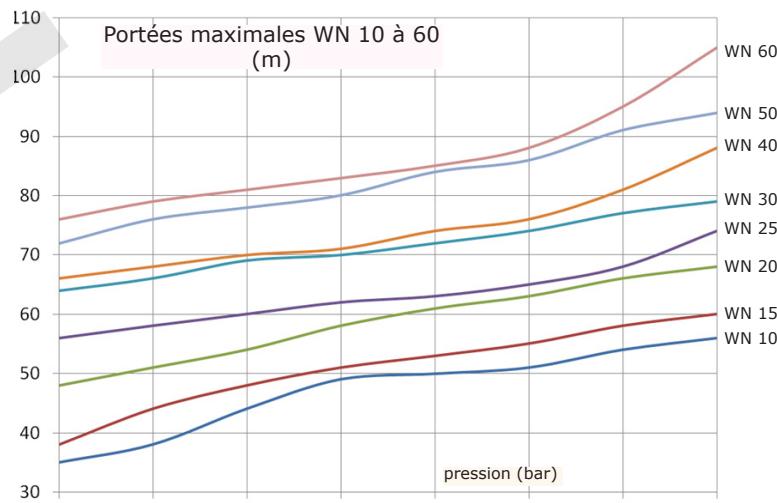
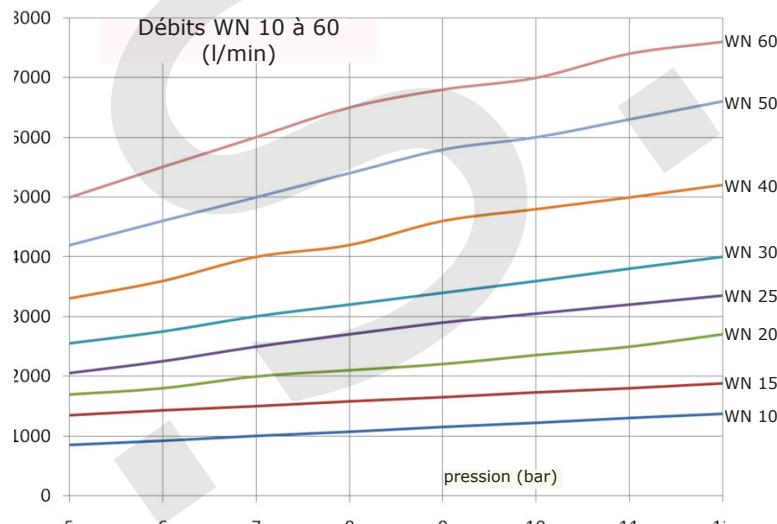
Les fûts mousse WN sont réalisés selon les caractéristiques suivantes :

| | |
|------------------------------|--------|
| Pression de service minimale | 4 bar |
| Pression de service maximale | 12 bar |
| Pression de Design | 16 bar |
| Foisonnement | 1 |

Nous vous rappelons le débit maximum selon la taille du corps de canon monitor.

| | |
|--------------------------------|------------|
| Débit Maximum 2 ^{1/2} | 2500 l/min |
| Débit Maximum 3" | 4000 l/min |
| Débit Maximum 4" | 7000 l/min |

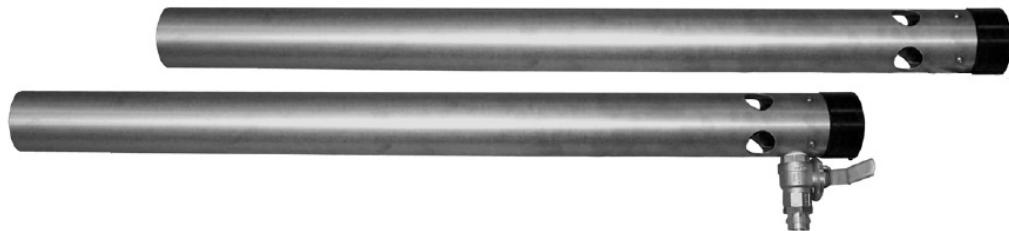
Courbes débit/pression et portées* maximales



* valeurs mesurées en atelier

Fûts Mousse pour canon incendie

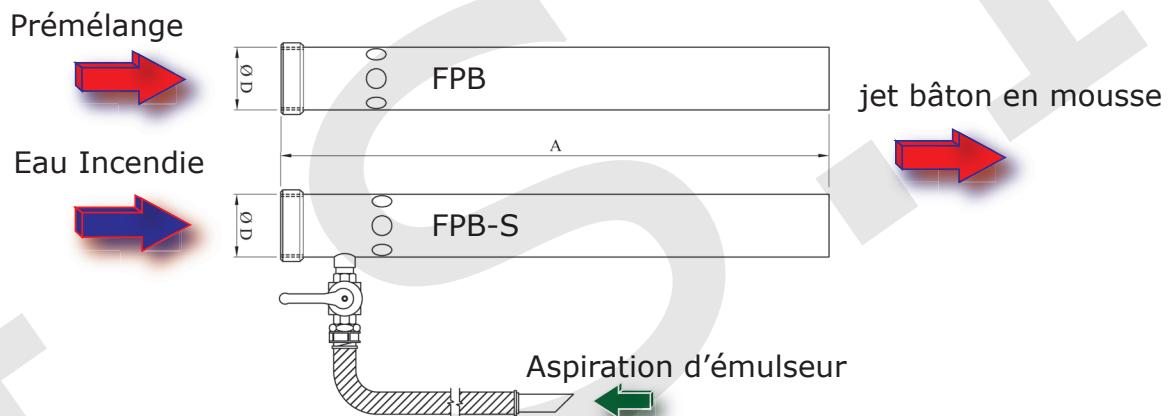
FBP & FBP-S



Résumé :

Le fût pour canon incendie FBP est une "buse" mousse utilisée avec les corps de canon monitor. Il est alimenté en prémélange, et aspire de l'air pour créer une mousse bas foisonnement de qualité. Le fût FBP-S est la version auto aspirante du FBP. Les 2 versions sont utilisables avec de l'eau de mer.

Construction



Dimensions

| Ref. | Ø D | L mm | Poids kg |
|------------|-----------------------|-------------|----------|
| FPB 10 / S | 2 ^{1/2} | 1000 / 1200 | 8 / 10 |
| FPB 15 / S | 2 ^{1/2} | 1000 / 1200 | 8 / 10 |
| FPB 20 / S | 2 ^{1/2} - 3" | 1000 / 1200 | 8 / 10 |
| FPB 25 / S | 2 ^{1/2} - 3" | 1000 / 1200 | 8 / 10 |
| FPB 30 / S | 3" - 4" | 1150 / 1300 | 11 / 13 |
| FPB 35 / S | 3" - 4" | 1150 / 1300 | 11 / 13 |
| FPB 40 | 3" - 4" | 1150 | 13 |
| FPB 50 | 4" | 1300 | 14 |
| FPB 60 | 4" | 1300 | 14 |
| FPB 70 | 4" | 1300 | 14 |

Matériaux

| | | |
|---|--------------------|---|
| 1 | Corps | Inox 316 |
| 2 | Buse (interne) | <input type="checkbox"/> Alliage léger anodisé <input type="checkbox"/> Laiton |
| 3 | Canne d'aspiration | PVC renforcé |

Options :

- Débits différents de notre standard
- Essai en présence du client
- Autre design, matériaux sur demande ...

Vos demandes Spécifiques :

(à compléter)

Nota :

Dans le cadre d'une utilisation en mousse ou en eau de mer, un nettoyage à l'eau douce améliorera la durée de vie du produit et l'intervalle entre les opérations de maintenance.

Fûts Mousse pour canon incendie

FBP & FBP-S

Performances Hydrauliques

Les fûts mousse FBP (S) sont conçus pour assurer une portée exceptionnelle et une qualité de mousse excellente.

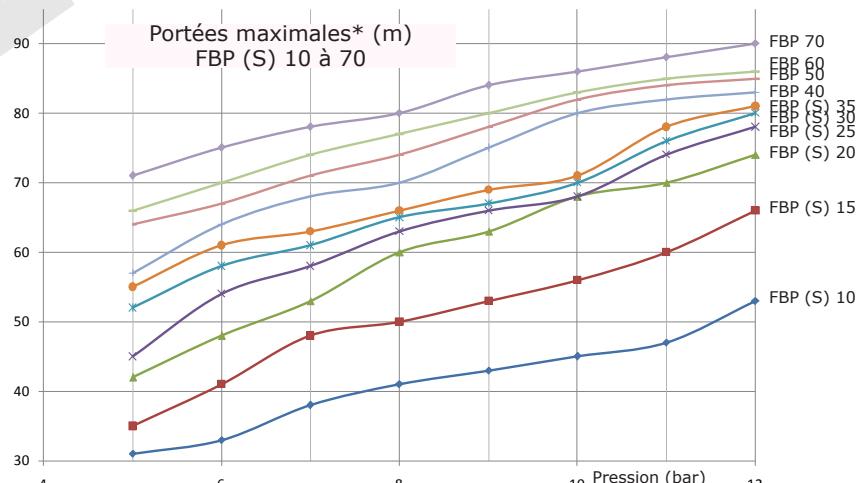
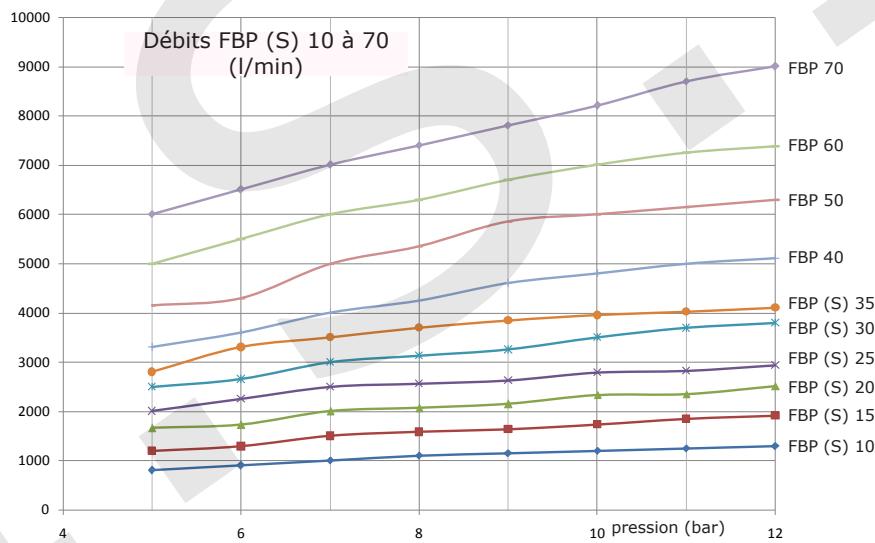
Les fûts mousse FBP (S) sont réalisés selon les caractéristiques suivantes :

| | |
|------------------------------|--------|
| Pression de service minimale | 4 bar |
| Pression de service maximale | 12 bar |
| Pression de Design | 16 bar |
| Foisonnement | 6* |

Nous vous rappelons le débit maximum selon la taille du corps de canon monitor.

| | |
|--------------------------------|------------|
| Débit Maximum 2 ^{1/2} | 2500 l/min |
| Débit Maximum 3" | 4000 l/min |
| Débit Maximum 4" | 7000 l/min |

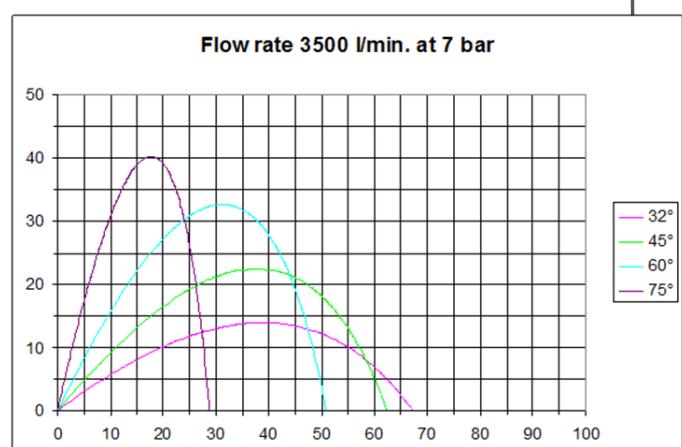
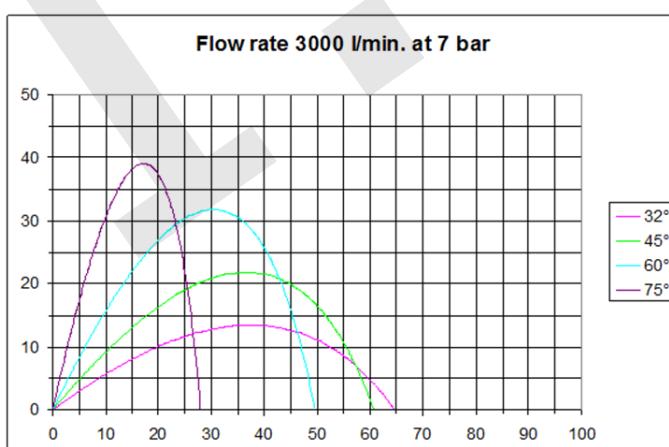
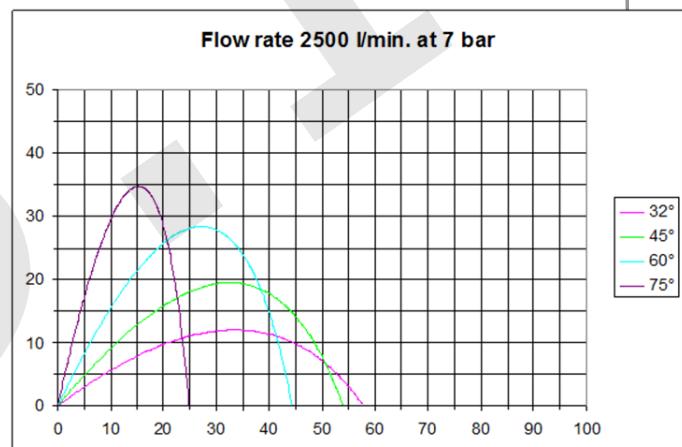
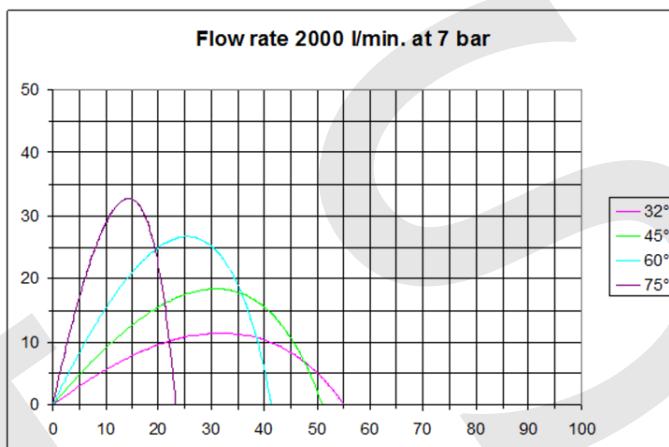
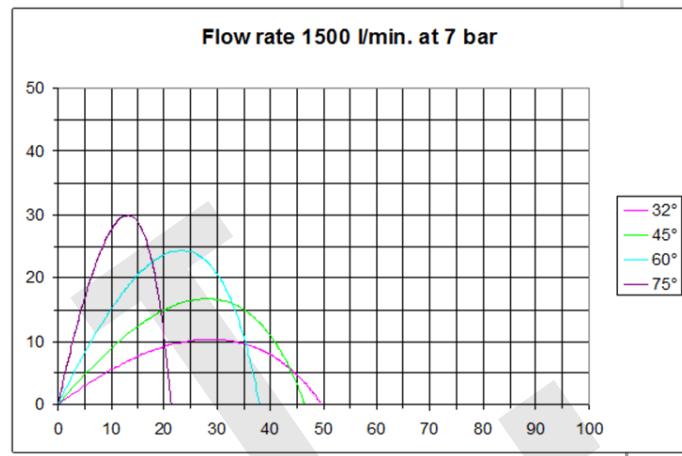
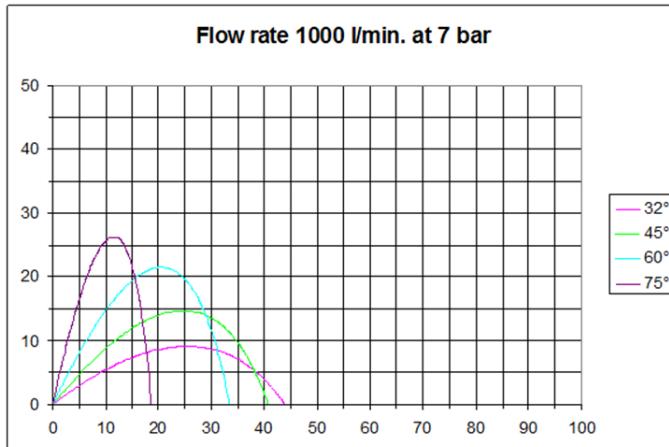
Courbes débit/pression et portées* maximales



Fûts Mousse pour canon incendie

FBP & FBP-S

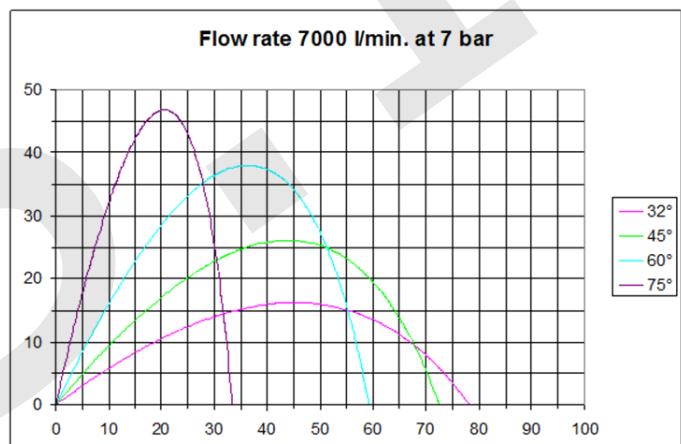
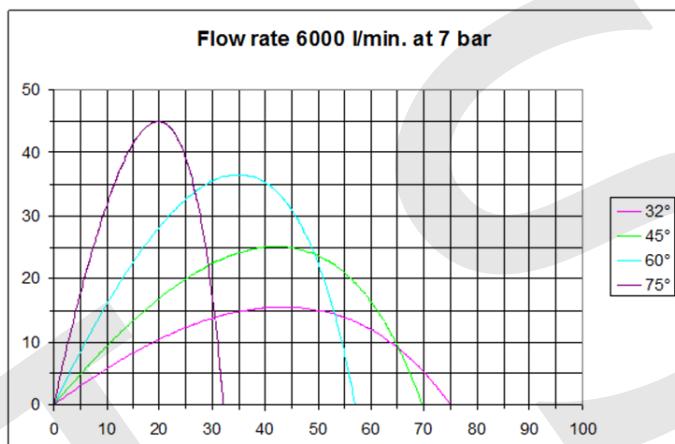
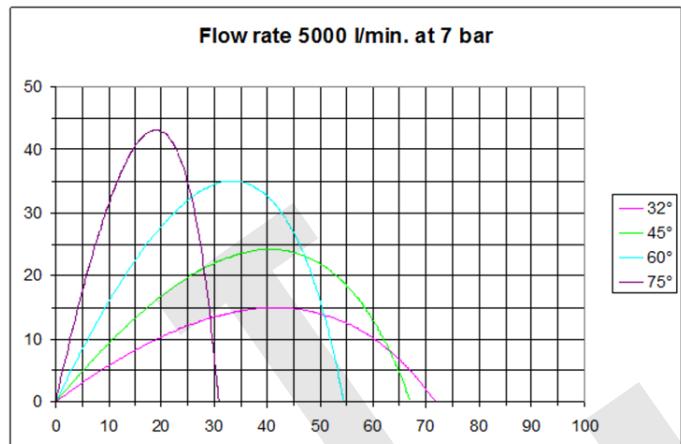
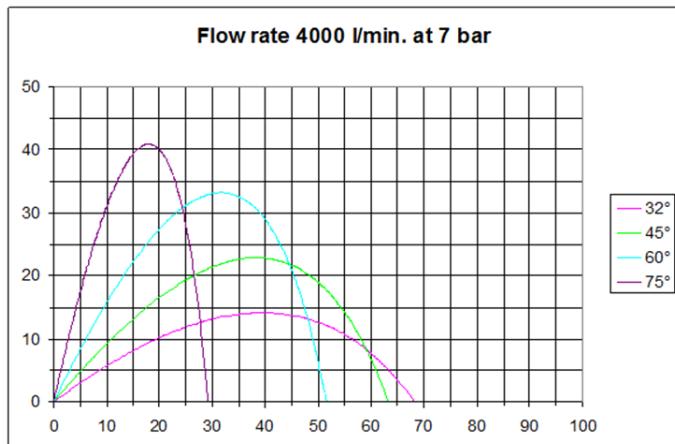
Portées théoriques des différents Fûts **



Fûts Mousse pour canon incendie

FBP & FBP-S

Portées théoriques des différents Fûts **



Fûts Mousse pour canon incendie FBP & FBP-S

Exemples Typiques



Tête de Canon à Jet Variable

BFN, BFN-S



Résumé :

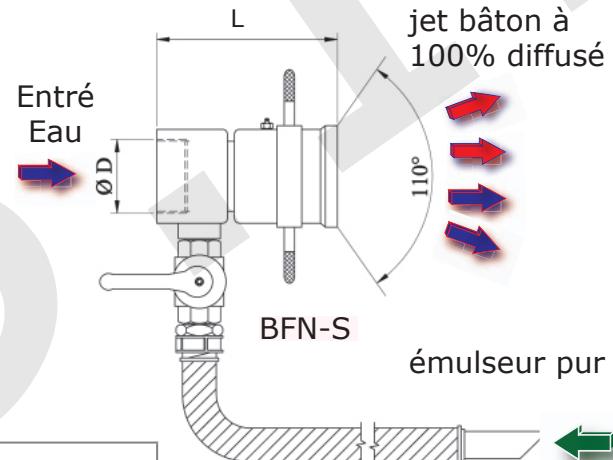
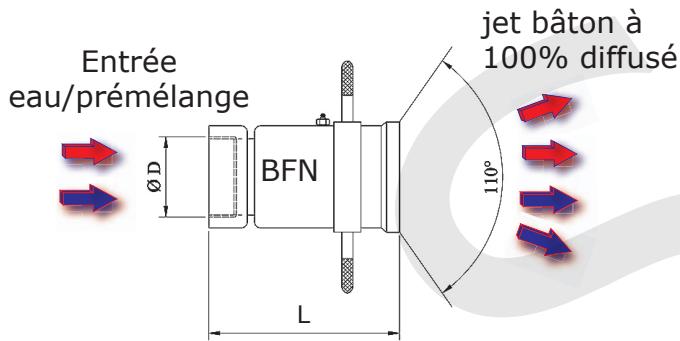
La tête pour canon BFN est un fût mixte eau / mousse alimentée directement en eau ou prémélange.

La tête BFN-S est la version auto aspirante.

Ces 2 têtes permettent d'adapter la forme du jet depuis un jet bâton à totalement diffusé, selon la portée et la zone d'aspersion voulue. En format totalement diffusé, le jet forme un écran d'eau

Les 2 versions sont compatibles avec l'eau de mer

Construction



Dimensions & Matériaux

| Ref. | Ø D | L (mm) min - max | Poids kg | Corps Matériaux |
|------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------|
| BFN 15 / S | 2 ^{1/2} - 3" | 170 - 203 | 6.8 / 7.8 | Bronze* |
| BFN 20 / S | 2 ^{1/2} - 3" | 170 - 203 | 6.8 / 7.8 | Bronze* |
| BFN 25 / S | 2 ^{1/2} - 3" | 170 - 203 | 6.8 / 7.8 | Bronze* |
| BFN 30 | 3" | 170 - 203 | 5 / ... | Bronze - inox 316 |
| BFN 40 / S | 3" - 4" | 200 - 250 | 10 / 10 | Bronze - inox 316 |
| BFN 50 / S | 4" | 200 - 250 | 10 / 13 | Bronze - inox 316 |
| BFN 60 / S | 4" | 200 - 250 | 10 / 13 | Bronze - inox 316 |

Options :

- Débits différents du standard
- Essai en présence du client
- Autre design, dimensions, matériaux sur demande
- les fûts BFN 15 to 25 existent aussi en alliage léger
- Version russe : Sortie > 120°

Canne d'aspiration : PVC renforcé * alliage léger sur BFN uniquement
Vanne sur émulseur : laiton

Vos demandes Spécifiques :

(à compléter)

Nota :

Dans le cadre d'une utilisation en mousse ou en eau de mer, un nettoyage à l'eau douce améliorera la durée de vie du produit et l'intervalle entre les opérations de maintenance

Tête de Canon à Jet Variable

BFN & BFN-S

Performances Hydrauliques

Les têtes de canons BFN and BFN-S sont conçus pour permettre une variation sur le jet

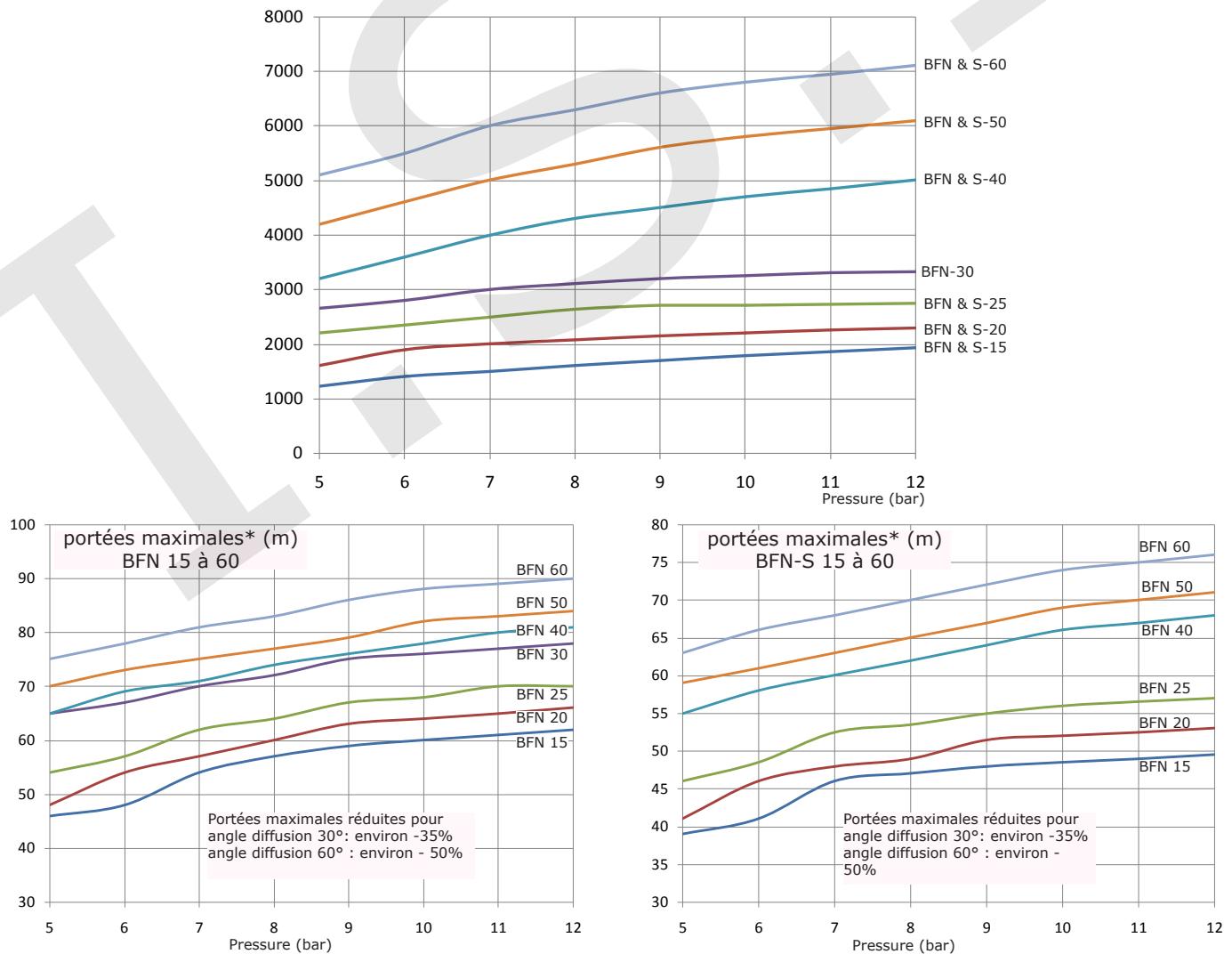
Les têtes BFN (S) sont réalisés selon les caractérisitiques suivantes :

| | |
|------------------------------|--------|
| Pression de service minimale | 4 bar |
| Pression de service maximale | 12 bar |
| Pression de Design | 16 bar |
| Foisonnement | 4** |

Nous vous rappelons le débit maximum selon la taille du corps de canon monitor.

| | |
|--------------------------------|------------|
| Débit Maximum 2 ^{1/2} | 2500 l/min |
| Débit Maximum 3" | 4000 l/min |
| Débit Maximum 4" | 7000 l/min |

Courbes débit/pression et portées* maximales



* portée mesurée, varie selon Emulseur

** selon émulseur

Tête de Canon à Jet Variable

BFN & BFN-S

Applications Typiques



Canon Fixe



Canon Portable



Canon Mobile



Bâton



bâton



1/2 diffusé

Types de Spray possibles



100% diffusé



100% diffusé

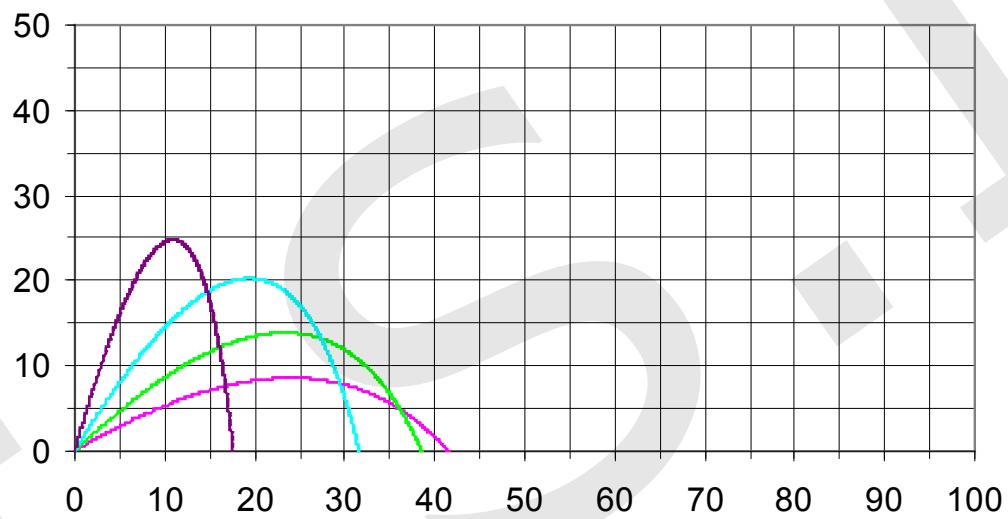
Tête de Canon à Jet Variable

BFN-S

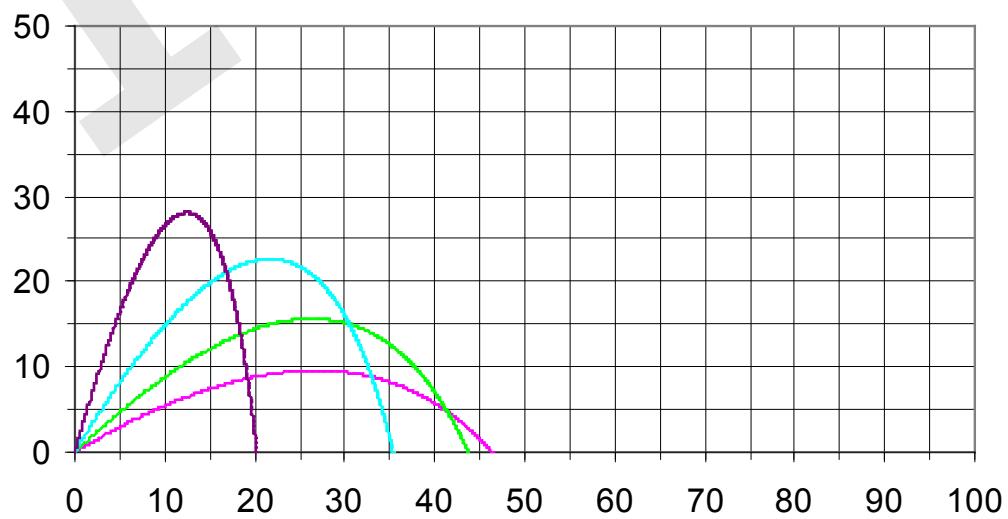
Portées Théoriques



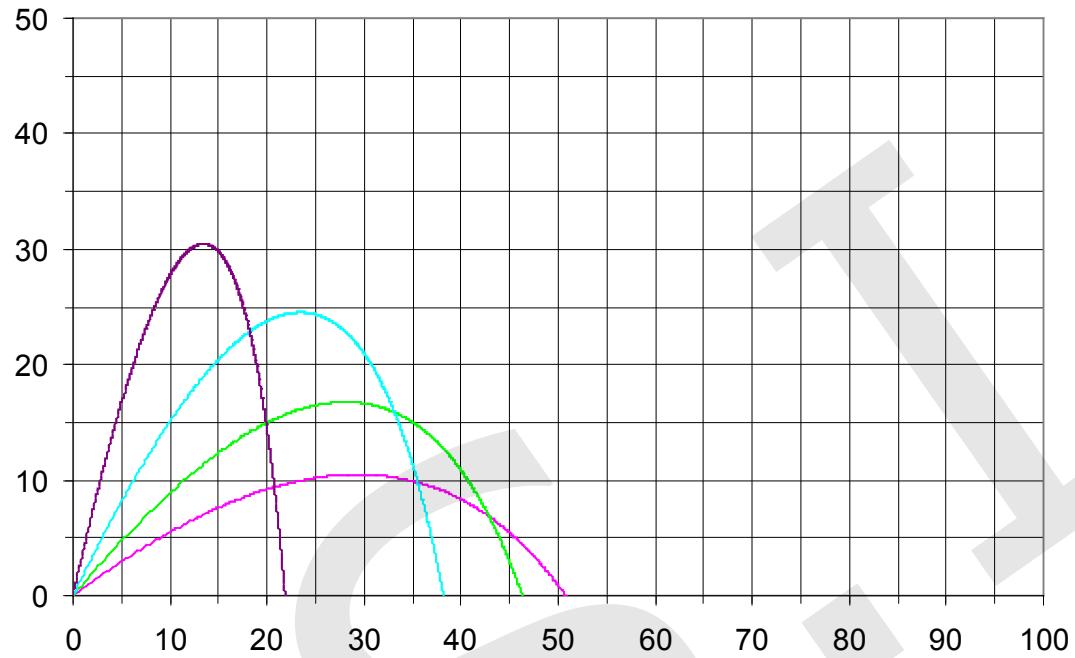
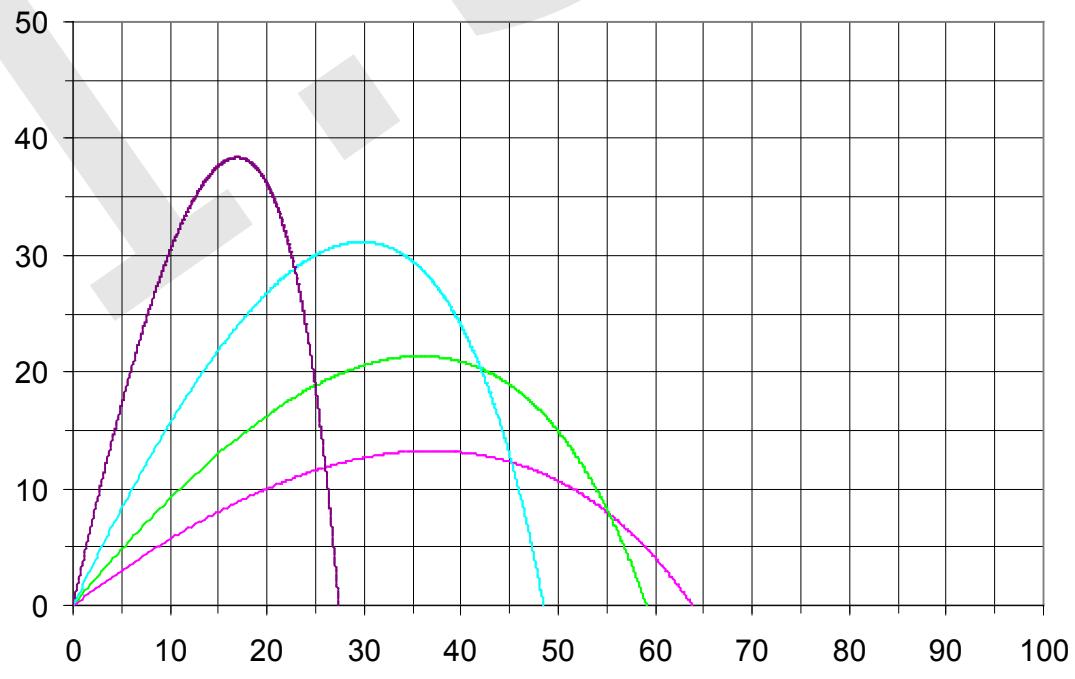
Flow rate 1500 l/min at 7 bar



Flow rate 2000 l/min at 7 bar



Tête de Canon à Jet Variable

BFN-S
Portées Théoriques*
Flow rate 2500 l/min. at 7 bar

Flow rate 5000 l/min. at 7 bar


Tête de Canon Télé-Commandé à Jet Variable

BFN-E



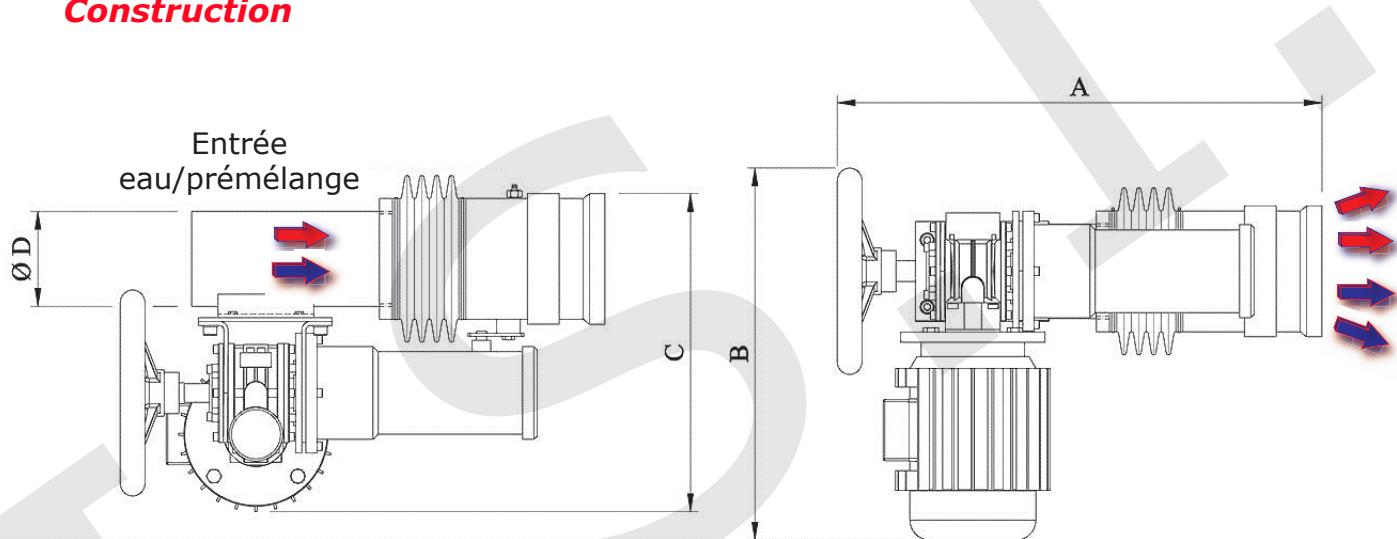
Résumé :

La tête pour canon BFN-E est un fût mixte eau / mousse alimentée directement en eau ou prémélange, et commandé électriquement. Ce fût est utilisé avec le corps ECM.

Il permet d'adapter la forme du jet depuis un jet bâton à totalement diffusé, selon la portée et la zone d'aspersion voulue. En format totalement diffusé, le jet forme un écran d'eau

ce fût est compatible avec l'eau de mer.

Construction



Dimensions & Matériaux

| Ref. | Ø D | A mm | B mm | C mm | Poids kg | Corps Matériaux |
|--------|-----|------|------|------|----------|-----------------|
| BFN 25 | 3" | 350 | 360 | 300 | 18 | Bronze - SS 316 |
| BFN 30 | 3" | 350 | 360 | 300 | 18 | Bronze - SS 316 |
| BFN 60 | 4" | 380 | 360 | 330 | 22 | Bronze - SS 316 |

Parties Electriques

| | | |
|---|------------------|--|
| 1 | Protection Elec. | <input type="checkbox"/> IP55 |
| | | <input type="checkbox"/> IP65 |
| 2 | Alimentation* | <input type="checkbox"/> 230V 1 phase |
| | | <input type="checkbox"/> 1 x 0.18 kw |
| | | <input type="checkbox"/> 400V 3 phases |

* attention : doit être identique avec le corps du canon

Vos demandes Spécifiques :

(à compléter)

Options :

- Débits différents du standard
- Essai en présence du client
- Autre design, dimensions, matériaux sur demande
- Version russe : Sortie > 120°
- EExd (atex)

Nota :

Dans le cadre d'une utilisation en mousse ou en eau de mer, un nettoyage à l'eau douce améliorera la durée de vie du produit et l'intervalle entre les opérations de maintenance

Tête de Canon Télé-Commandé à Jet Variable

BFN-E

Performances Hydrauliques

Les têtes de canons BFN-E sont conçus pour permettre une variation sur le jet

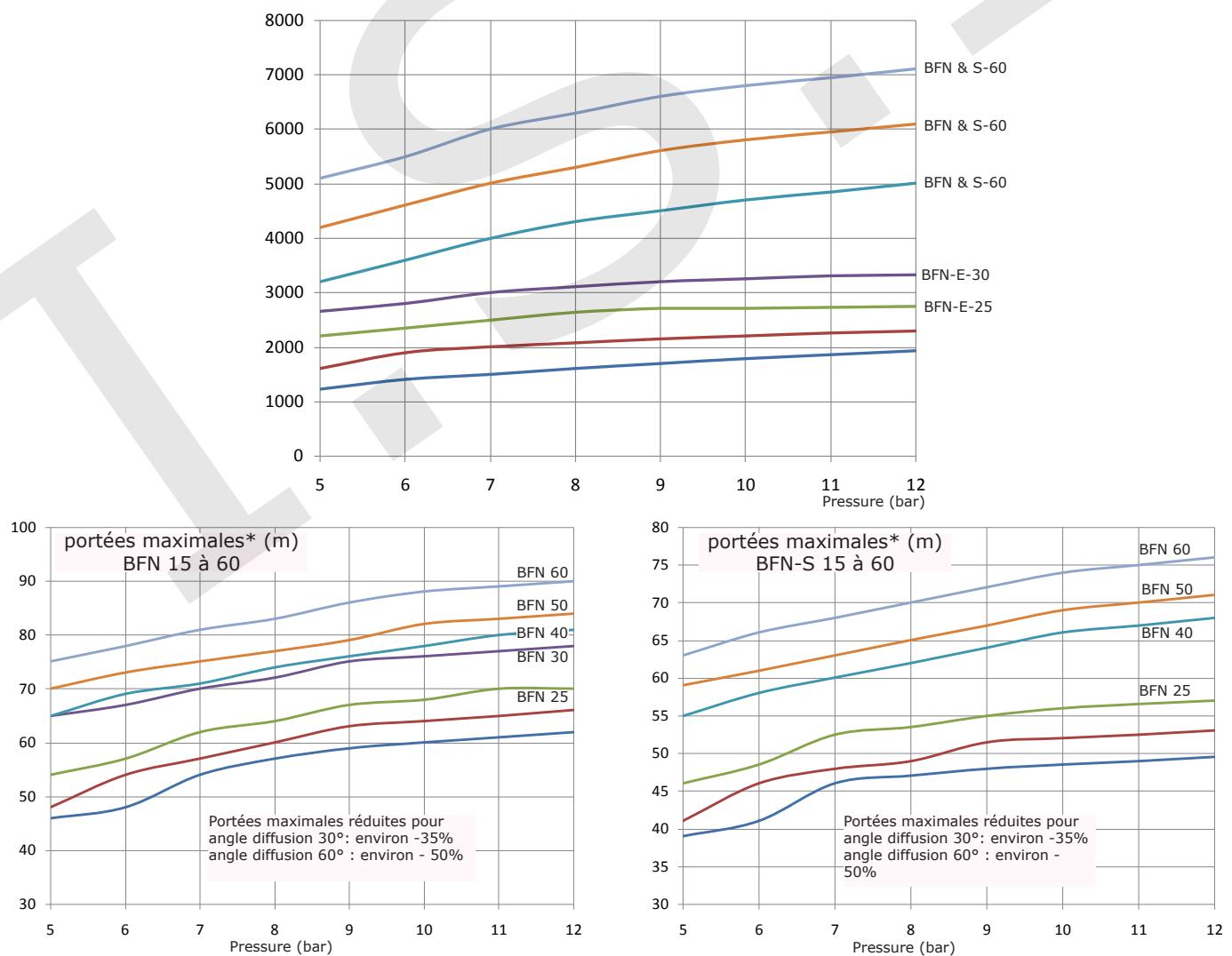
Les têtes BFN-E sont réalisés selon les caractéristiques suivantes :

| | |
|------------------------------|--------|
| Pression de service minimale | 4 bar |
| Pression de service maximale | 12 bar |
| Pression de Design | 16 bar |
| Foisonnement | 4** |

Nous vous rappelons le débit maximum selon la taille du corps de canon monitor.

| | |
|------------------|------------|
| Débit Maximum 3" | 4000 l/min |
| Débit Maximum 4" | 7000 l/min |

Courbes débit/pression et portées* maximales



* portée mesurée, varie selon Emulseur

** selon émulseur

Tête de Canon Télé-Commandé à Jet Variable BFN-E

Applications Typiques



Remorque Tractable pour canon Anti Incendie

TM-1

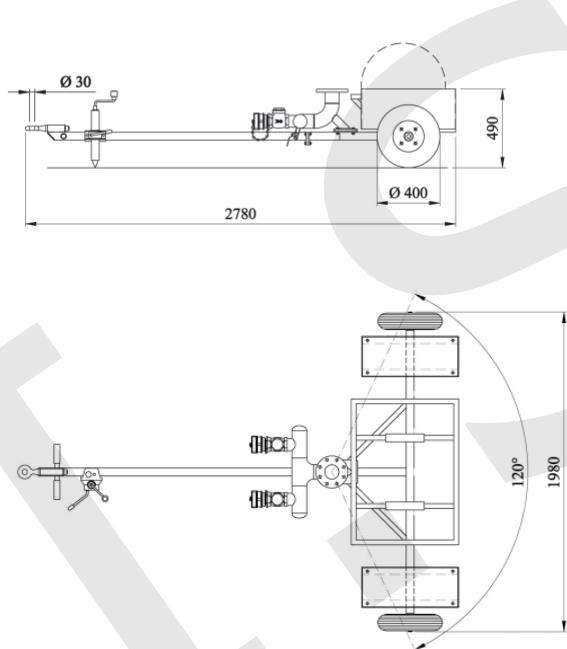


Résumé :

La remorque tractable TM-1 est prévue pour être utilisée avec des canons monitors manuels ou automatiques, jusqu'à 3000 l/min.

Robuste, légère et opérable par un seul opérateur, cette remorque, associée à nos canons incendie est le premier matériel lourd d'extinction adapté aux sites industriels, pétrochimiques, chimiques, pétroliers,....

Construction



La remorque tractable TM-1 est réalisée selon les spécifications techniques suivantes:

| | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| Poids sans canon monitor | 116 kg |
| rotation du canon / avant | +/- 60° (120°) |
| Pression de service maxi | 12 bar |
| Pression de design | 16 bar |
| Pneus | pleins-gomme |
| Vitesse de tractage maxi | 25 km/H |
| Débit maximum du canon | 3000 l/min |
| Bride pour canon 3" | <input type="checkbox"/> ISO PN16 |
| | <input type="checkbox"/> ANSI 150lbs |
| 2 raccords pour tuyaux | <input type="checkbox"/> DSP65 (fr) |
| | <input type="checkbox"/> BS 336 (uk) |
| | <input type="checkbox"/> Autre |

Materiaux

| | | |
|---|-------------------|--|
| 1 | Châssis | Acier carbone |
| 2 | Essieu | Acier carbone |
| 3 | Tuyauterie | Acier carbone |
| 4 | Raccords | <input type="checkbox"/> Aliage léger <input type="checkbox"/> Bronze <input type="checkbox"/> Inox 316L |
| 5 | Peinture RAL 3000 | Epoxy (notre spec.) |
| 6 | Porte tuyaux | Acier carbone |

Options :

- Réservoir d'émulseur de 200L
- Connexion tuyaux différente
- Tuyaux Incendie
- Peinture Spéciale
- Test d'épreuve hydrostatique
- Autre design, dimensions, matériaux sur demande

Vos demandes Spécifiques :

(à compléter)

Remorque Tractable pour canon Anti Incendie TM-1

Exemple Typique avec fût à jet variable bâton - diffusé



Remorque Tractable pour canon Anti Incendie TM-1

Exemple Typique de produits spéciaux

- 1 x raccord bronze AR100
- Réservoir d'émulseur 200 L
- Porte tuyaux en inox 316



- porte tuyaux en inox 316
- réservoir d'émulseur inox 316

Remorque Tractable pour canon Anti Incendie TM-2

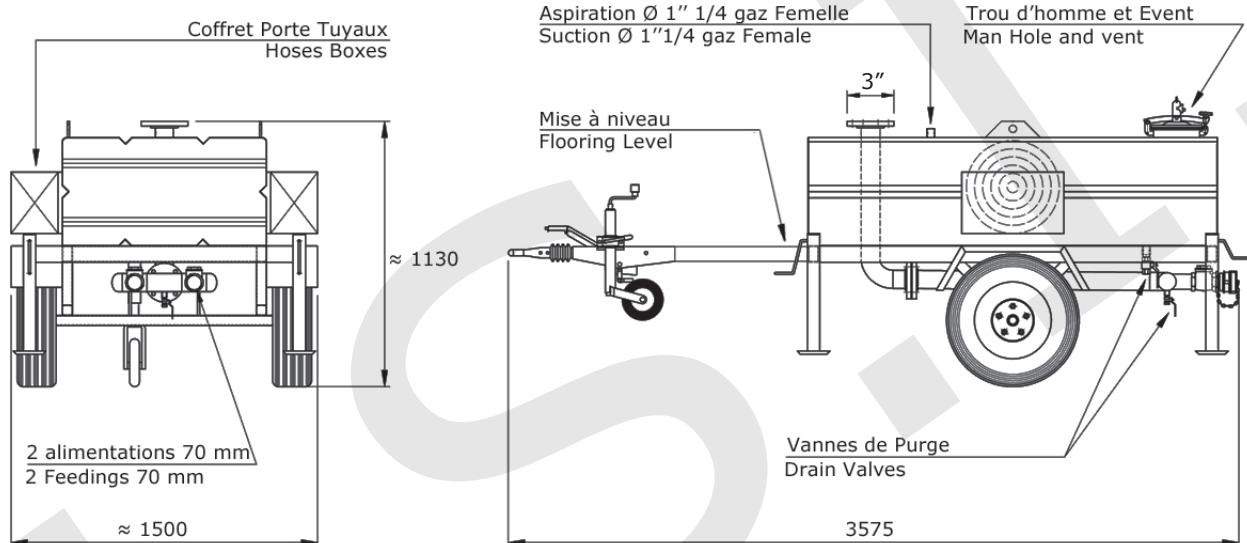


Résumé :

La remorque tractable TM-2 est prévue pour être utilisée avec des canons monitors manuels ou automatiques, jusqu'à 3000 l/min.

Robuste, très sable et opérable par un moyen de tractage léger, cette remorque associée à nos canons incendie est le premier matériel lourd d'extinction adapté aux sites industriels, pétrochimiques, chimiques, pétroliers,....

Construction



La remorque tractable TM-2 est réalisée selon les caractéristiques suivantes:

| | |
|--------------------------|---|
| Poids sans canon monitor | 450 kg |
| Volume du réservoir | 1000 L |
| Pression de service maxi | 10 bar |
| Pression de design | 16 bar |
| Pneus | gomme |
| Vitesse de tractage maxi | 40 km/H |
| Débit maximum du canon | 3000 l/min |
| Bride pour canon 3" | <input type="checkbox"/> ISO PN16 <input type="checkbox"/> ANSI 150lbs |
| 2 raccords pour tuyaux | <input type="checkbox"/> DSP65 (fr) <input type="checkbox"/> BS 336 (uk) <input type="checkbox"/> Autre |
| Crochet d'atelage | Ø 45 mm |

Vos demandes Spécifiques :
(à compléter)

Matériaux

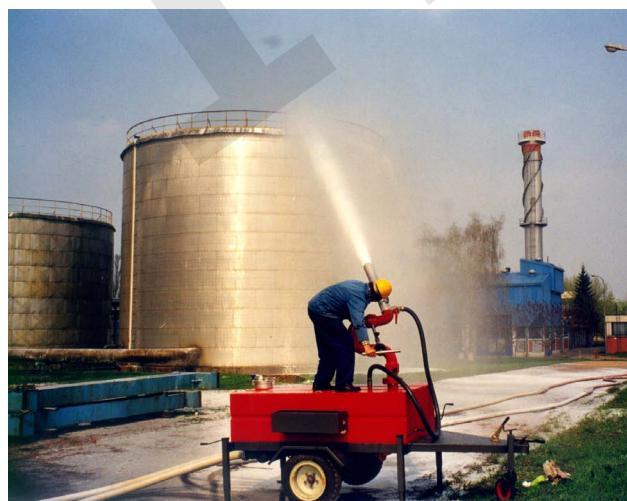
| | | |
|---|--------------------------|--|
| 1 | Châssis | Acier carbone |
| 2 | Essieu et stabilisateurs | Acier carbone |
| 3 | Tuyauterie | Acier carbone |
| 4 | Raccords | <input type="checkbox"/> Aliage léger <input type="checkbox"/> Bronze <input type="checkbox"/> Inox 316L |
| 5 | Peinture RAL 3000 | Epoxy |
| 6 | Porte tuyaux | Acier carbone |
| 7 | Crochet d'atelage | Acier carbone |

Options :

- Volume du réservoir d'émulseur différent
- Réservoir d'émulseur en Inox 316
- 3 Connections pour tuyaux souples
- fourniture des Tuyaux Incendie
- Peinture Spéciale
- Autre design, matériaux sur demande ...
- Holologation routière, feux de position

Remorque Tractable pour canon Anti Incendie TM-2

Exemple Typique avec fût mixte eau - mousse



Remorque Tractable pour canon Anti Incendie TM-2

Exemple de produits spéciaux sur base TM2



Plateforme Surélevée pour Canons Incendie TPM-A



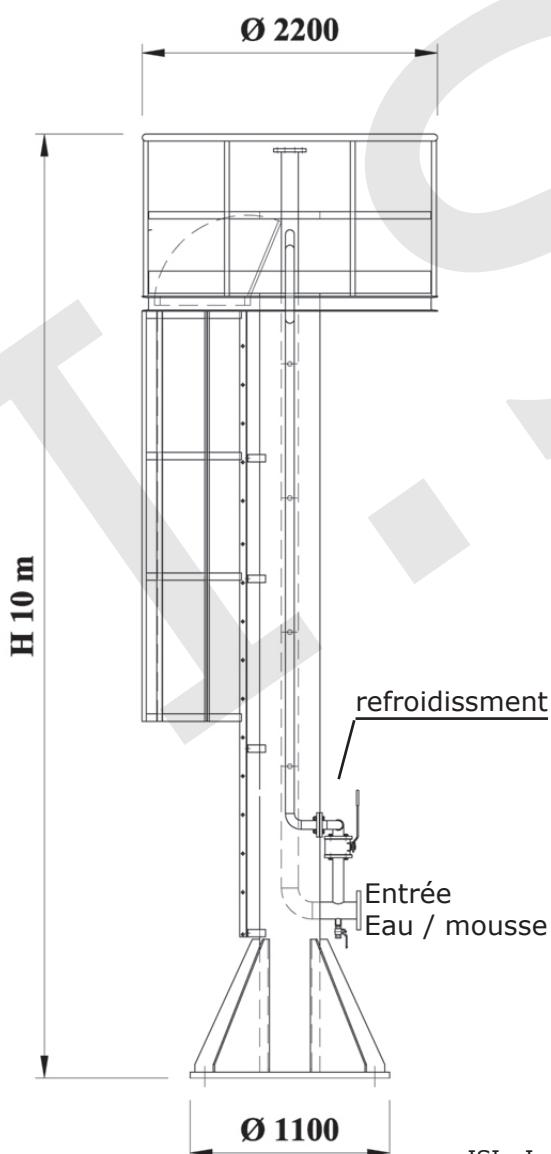
Résumé :

La plateforme TPM-A sert à surélever les canons anti incendie, afin de :

- Augmenter la portée du canon
- Permettre d'atteindre des points inaccessibles par un équipement posé au sol.

La plateforme TPM-A est conçue pour résister aux éléments, en particulier à la neige et au vent. Elle permet l'utilisation de canon jusqu'à 7000 L/min, et est protégée contre le rayonnement d'un incendie voisin par son système de pulvérisation intégré.

Construction



La plateforme TPM-A à les caractérisitiques mécaniques suivantes:

| | |
|-----------------------------|----------|
| Poids | 1 670 kg |
| Pression de service maximum | 12 bar |
| Pression de design | 16 bar |
| Vitesse du vent Maximum | 130 km/H |

Materiaux :

| | | |
|---|-------------------------------|--------------------|
| 1 | Structure | Acier au carbone |
| 2 | Echelle à crinoline | Acier au carbone |
| 3 | Garde Corps | Acier au carbone |
| 4 | Tuyauterie du canon | Acier au carbone |
| 5 | Tuyauterie du refroidissement | Acier au carbone |
| 6 | Buses de refroidissement | Laiton |
| 7 | Peinture rouge RAL 3000 | Epoxy (notre spec) |

Options :

- Galvanisation à chaud
- Peinture Spéciale
- Autre design, dimensions, matériaux sur demande

Vos demandes Spécifiques :

(à compléter)

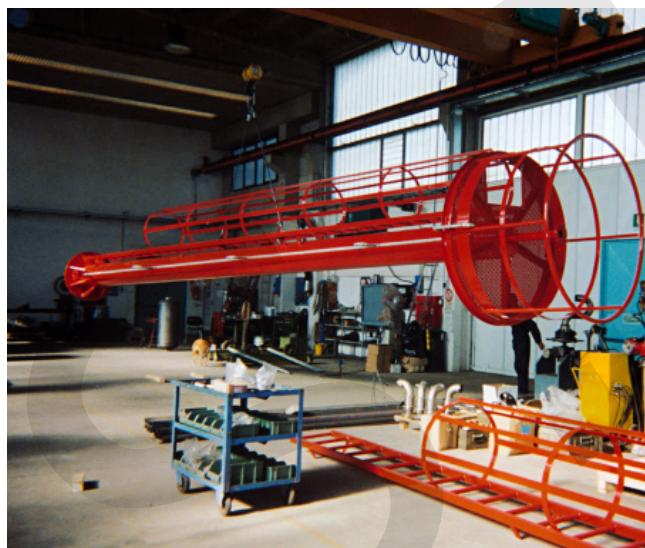
Plateforme Surélevée pour Canons Incendie TPM-A

Installation & manipulation

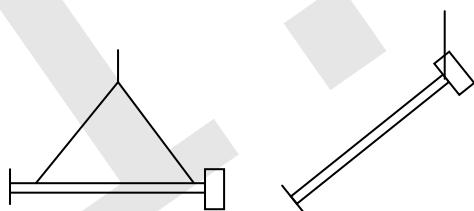
La plateforme TPM-A doit être manipulée et levée avec précautions. le chargement, déchargement, déplacement et mise en place doivent être réalisés à la grue. Celle ci doit être adaptée à la plateforme.

ISI recommande un levage sur 2 points aux positions 1/3 et 2/3 sur la longueur pour le déplacement du matériel, et au niveau haut pour la mise en place.

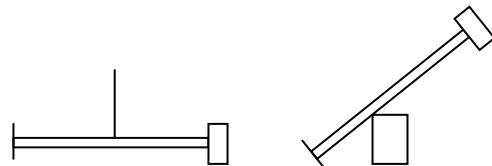
Le garde corps et la tuyauterie ne doivent pas être utilisés pour le levage ou la mise en place.



CORRECT



INCORRECT



Plateforme Surélevée pour Canons Incendie TPM-A

Application Typique

